

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 12 3 9505  
(Kennziffer H 1 1 – m 5/95)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Mai 1995**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im August 1995

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

# Inhalt

Seite

<b>Erläuterungen</b> . . . . .	3
<b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1994 . . . . .	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten . . . . .	5
3.2 Nach Unfallarten . . . . .	6
3.3 Nach Unfalltypen . . . . .	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen . . . . .	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen . . . . .	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht . . . . .	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen. . . . .	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer . . . . .	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden . . . . .	26

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

### Unfälle mit nur Sachschaden

#### ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

#### bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

1991 – 1994: 4 000 DM

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1994

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Mai			Januar – Mai		
	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994	1995	dagegen 1994	Veränderung 1995 gegenüber 1994
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>						
Mit Personenschaden insgesamt	7 587	7 473	+1,5	30 483	30 392	+0,3
davon						
mit Getöteten	108	110	-1,8	473	447	+5,8
mit Verletzten	7 479	7 363	+1,6	30 010	29 945	+0,2
davon						
mit Schwerverletzten	2 019	1 936	+4,3	8 151	7 957	+2,4
mit Leichtverletzten	5 460	5 427	+0,6	21 859	21 988	-0,6
Mit nur Sachschaden insgesamt	35 886	37 392	-4,0	176 848	178 524	-0,9
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden <sup>1)</sup>	1 748	.	x	9 411	.	x
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	558	.	x	2 502	.	x
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	33 580	.	x	164 935	.	x
davon						
innerhalb von Ortschaften	27 320	.	x	133 147	.	x
außerhalb von Ortschaften	4 222	.	x	21 218	.	x
auf Autobahnen	2 038	.	x	10 570	.	x

1) Siehe Erläuterungen S. 3

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (%)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
M a i 1995						M a i 1994						
Autobahnen .....	478	14	173	552	533	18	192	598	10,3-	22,2-	9,9-	7,7-
Bundesstraßen .....	1 424	25	446	1 454	1 431	28	466	1 451	0,5-	10,7-	4,3-	0,2
innerorts .....	946	9	200	950	948	9	232	958	0,2-	-	13,8-	0,8-
außerorts .....	478	16	246	504	483	19	234	493	1,0-	15,8-	5,1	2,2
Landesstraßen .....	2 033	54	630	1 959	2 097	40	682	2 045	3,1-	35,0	7,6-	4,2-
innerorts .....	1 270	7	287	1 233	1 362	9	330	1 327	6,8-	X	13,0-	7,1-
außerorts .....	763	47	343	726	735	31	352	718	3,8	51,6	2,6-	1,1
Kreisstraßen .....	783	18	281	697	723	17	231	667	8,3	5,9	21,6	4,5
innerorts .....	535	6	153	492	477	7	126	449	12,2	X	21,4	9,6
außerorts .....	248	12	128	205	246	10	105	218	0,8	20,0	21,9	6,0-
Andere Straßen .....	2 869	10	794	2 544	2 689	17	685	2 434	6,7	41,2-	15,9	4,5
innerorts .....	2 658	9	711	2 348	2 467	11	583	2 250	7,7	X	22,0	4,4
außerorts .....	211	1	83	196	222	6	102	184	5,0-	X	18,6-	6,5
Insgesamt .....	7 587	121	2 324	7 206	7 473	120	2 256	7 195	1,5	0,8	3,0	0,2
innerorts .....	5 409	31	1 351	5 023	5 254	36	1 271	4 984	3,0	13,9-	6,3	0,8
außerorts .....	2 178	90	973	2 183	2 219	84	985	2 211	1,8-	7,1	1,2-	1,3-
Januar - M a i 1995						Januar - M a i 1994						
Autobahnen .....	2 170	65	773	2 558	2 287	67	782	2 705	5,1-	3,0-	1,2-	5,4-
Bundesstraßen .....	6 034	142	1 951	6 184	6 094	105	1 950	6 310	1,0-	35,2	0,1	2,0-
innerorts .....	3 848	38	914	3 896	3 984	32	956	4 094	3,4-	18,8	4,4-	4,8-
außerorts .....	2 186	104	1 037	2 288	2 110	73	994	2 216	3,6	42,5	4,3	3,2
Landesstraßen .....	8 721	189	2 885	8 514	8 700	175	2 889	8 464	0,2	8,0	0,1-	0,6
innerorts .....	5 431	45	1 334	5 375	5 427	50	1 360	5 299	0,1	10,0-	1,9-	1,4
außerorts .....	3 290	144	1 551	3 139	3 273	125	1 529	3 165	0,5	15,2	1,4	0,2-
Kreisstraßen .....	3 253	69	1 198	3 010	3 122	61	1 045	2 912	4,2	13,1	14,6	3,4
innerorts .....	2 047	27	576	1 947	2 003	23	516	1 922	2,2	17,4	11,6	1,3
außerorts .....	1 206	42	622	1 063	1 119	38	529	990	7,8	10,5	17,6	7,4
Andere Straßen .....	10 305	67	2 674	9 336	10 189	75	2 579	9 280	1,1	10,7-	3,7	0,6
innerorts .....	9 543	58	2 384	8 626	9 458	53	2 283	8 629	0,9	9,4	4,4	0,0-
außerorts .....	762	9	290	710	731	22	296	651	4,2	X	2,0-	9,1
Insgesamt .....	30 483	532	9 481	29 602	30 392	483	9 245	29 671	0,3	10,1	2,6	0,2-
innerorts .....	20 869	168	5 208	19 844	20 872	158	5 115	19 944	0,0-	6,3	1,8	0,5-
außerorts .....	9 614	364	4 273	9 758	9 520	325	4 130	9 727	1,0	12,0	3,5	0,3

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	M a i 1995				M a i 1994								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	581	3	114	570	489	4	83	488	18,8	X	37,3	16,8	
innerorts	514	1	94	498	425	3	63	420	20,9	X	49,2	18,6	
außerorts	67	2	20	72	64	1	20	68	4,7	X	-	5,9	
vorausfährt o. wartet	1 143	7	151	1 466	1 276	4	191	1 572	10,4-	X	20,9-	6,7-	
innerorts	721	1	60	893	800	-	70	964	9,9-	X	14,3-	7,4-	
außerorts	422	6	91	573	476	4	121	608	11,3-	X	24,8-	5,8-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	302	2	74	304	261	2	58	251	15,7	-	27,6	21,1	
innerorts	208	-	36	201	167	1	33	161	24,6	X	9,1	24,8	
außerorts	94	2	38	103	94	1	25	90	-	X	52,0	14,4	
entgegenkommt	481	27	236	516	472	14	204	529	1,9	92,9	15,7	2,5-	
innerorts	258	2	85	263	279	3	72	305	7,5-	X	18,1	13,8-	
außerorts	223	25	151	253	193	11	132	224	15,5	X	14,4	12,9	
einbiegt oder kreuzt	2 565	32	705	2 485	2 490	32	726	2 445	3,0	-	2,9-	1,6	
innerorts	2 032	11	468	1 924	1 952	9	454	1 910	4,1	X	3,1	0,7	
außerorts	533	21	237	561	538	23	272	535	0,9-	8,7-	12,9-	4,9	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	911	12	340	661	854	12	312	619	6,7	-	9,0	6,8	
innerorts	857	5	306	635	803	5	287	587	6,7	-	6,6	8,2	
außerorts	54	7	34	26	51	7	25	32	5,9	-	36,0	18,8-	
Aufprall auf Hindernis	31	-	12	28	31	-	14	21	-	-	14,3-	33,3	
innerorts	14	-	6	8	17	-	8	11	17,6-	-	X	X	
außerorts	17	-	6	20	14	-	6	10	21,4	-	-	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	491	21	268	321	521	22	260	403	5,8-	4,5-	3,1	20,3-	
innerorts	150	9	83	81	165	6	74	121	9,1-	X	12,2	33,1-	
außerorts	341	12	185	240	356	16	186	282	4,2-	25,0-	0,5-	14,9-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	350	13	182	266	355	21	194	282	1,4-	38,1-	6,2-	5,7-	
innerorts	91	-	43	68	99	6	57	75	8,1-	X	24,6-	9,3-	
außerorts	259	13	139	198	256	15	137	207	1,2	13,3-	1,5	4,3-	
Unfall anderer Art	732	4	242	589	724	9	214	585	1,1	X	13,1	0,7	
innerorts	564	2	170	452	547	3	153	430	3,1	X	11,1	5,1	
außerorts	168	2	72	137	177	6	61	155	5,1-	X	18,0	11,6-	
Insgesamt	7 587	121	2 324	7 206	7 473	120	2 256	7 195	1,5	0,8	3,0	0,2	
innerorts	5 409	31	1 351	5 023	5 254	36	1 271	4 984	3,0	13,9-	6,3	0,8	
außerorts	2 178	90	973	2 183	2 219	84	985	2 211	1,8-	7,1	1,2-	1,3-	
	Januar - M a i 1995				Januar - M a i 1994								
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	2 105	9	383	2 193	1 973	12	339	2 022	6,7	X	13,0	8,5	
innerorts	1 813	4	309	1 858	1 724	6	271	1 753	5,2	X	14,0	6,0	
außerorts	292	5	74	335	249	6	68	269	17,3	X	8,8	24,5	
vorausfährt o. wartet	4 985	21	690	6 349	5 254	28	732	6 601	5,1-	25,0-	5,7-	3,8-	
innerorts	3 089	1	258	3 830	3 269	4	279	3 996	5,5-	X	7,5-	4,2-	
außerorts	1 896	20	432	2 519	1 985	24	453	2 605	4,5-	16,7-	4,6-	3,3-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 048	8	220	1 095	977	8	228	1 013	7,3	-	3,5-	8,1	
innerorts	684	3	107	687	610	3	111	613	12,1	-	3,6-	12,1	
außerorts	364	5	113	408	367	5	117	400	0,8-	-	3,4-	2,0	
entgegenkommt	2 054	103	1 092	2 251	1 890	70	916	2 122	8,7	47,1	19,2	6,1	
innerorts	1 034	7	337	1 130	983	5	316	1 091	5,2	X	5,6	3,6	
außerorts	1 020	96	755	1 121	907	65	600	1 031	12,5	47,7	25,8	8,7	
einbiegt oder kreuzt	9 291	93	2 559	9 440	9 405	103	2 564	9 629	1,2-	9,7-	0,2-	2,0-	
innerorts	7 288	34	1 623	7 296	7 336	34	1 587	7 374	0,7-	-	2,3	1,1-	
außerorts	2 003	59	936	2 144	2 069	69	977	2 255	3,2-	14,5-	4,2-	4,9-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	4 324	101	1 565	2 940	4 225	91	1 629	2 876	2,3	11,0	2,2	2,2	
innerorts	4 109	67	1 560	2 813	4 014	66	1 521	2 758	2,4	1,5	2,6	2,0	
außerorts	215	34	105	127	211	25	108	118	1,9	36,0	2,8-	7,6	
Aufprall auf Hindernis	108	3	44	100	122	2	58	80	11,5-	X	24,1-	25,0	
innerorts	48	2	14	34	63	1	31	36	23,8-	X	54,8-	5,6-	
außerorts	60	1	30	66	59	1	27	44	1,7	-	11,1	50,0	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 358	91	1 161	1 791	2 447	76	1 192	1 946	3,6-	19,7	2,6-	8,0-	
innerorts	620	19	281	453	697	20	284	575	11,0-	5,0-	1,1-	21,2-	
außerorts	1 738	72	880	1 338	1 750	56	908	1 371	0,7-	28,6	3,1-	2,4-	
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 875	71	936	1 524	1 796	65	869	1 458	4,4	9,2	7,7	4,5	
innerorts	484	14	225	382	472	11	230	390	2,5	27,3	2,2-	2,1-	
außerorts	1 391	57	711	1 142	1 324	54	639	1 068	5,1	5,6	11,3	6,9	
Unfall anderer Art	2 335	32	731	1 919	2 303	28	718	1 924	1,4	14,3	1,8	0,3-	
innerorts	1 700	17	494	1 361	1 704	8	485	1 358	0,2-	X	1,9	0,2	
außerorts	635	15	237	558	599	20	233	566	6,0	25,0-	1,7	1,4-	
Insgesamt	30 483	532	9 481	29 602	30 392	483	9 245	29 671	0,3	10,1	2,6	0,2-	
innerorts	20 869	168	5 208	19 844	20 872	158	5 115	19 944	0,0-	6,3	1,8	0,5-	
außerorts	9 614	364	4 273	9 758	9 520	325	4 130	9 727	1,0	12,0	3,5	0,3	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schäden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schäden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schäden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M a i 1995				M a i 1994							
Fahrunfall	921	40	501	669	937	43	488	729	1,7-	7,0-	2,7	8,2-	
innerorts	361	11	181	250	370	11	166	292	2,4-	-	9,0	14,4-	
außerorts	560	29	320	419	567	32	322	437	1,2-	9,4-	0,6-	4,1-	
Abbiege-Unfall	1 058	9	236	1 086	1 065	12	269	1 138	0,7-	X	12,3-	4,6-	
innerorts	837	3	156	848	806	4	159	867	3,8	X	1,9-	2,2-	
außerorts	221	6	80	238	259	8	110	271	14,7-	X	27,3-	12,2-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 978	27	549	1 921	1 868	22	537	1 804	5,9	22,7	2,2	6,5	
innerorts	1 547	9	362	1 448	1 475	6	338	1 409	4,9	X	7,1	2,8	
außerorts	431	18	187	473	393	16	199	395	9,7	12,5	6,0-	19,7	
Überschreitenunfall	711	9	295	482	665	10	254	466	6,9	X	16,1	3,4	
innerorts	674	3	270	465	636	4	238	451	6,0	X	13,4	3,1	
außerorts	37	6	25	17	29	6	16	15	27,6	-	56,3	13,3	
Unfall durch ruhenden Verkehr	306	1	66	263	283	2	59	240	8,1	X	11,9	9,6	
innerorts	294	-	60	254	272	2	55	232	8,1	X	9,1	9,5	
außerorts	12	1	6	9	11	-	4	8	9,1	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 737	27	391	2 046	1 762	17	355	2 040	1,4-	58,8	10,1	0,3	
innerorts	1 063	2	143	1 227	1 056	4	143	1 191	0,7	X	-	3,0	
außerorts	674	25	248	819	706	13	212	849	4,5-	92,3	17,0	3,5-	
Sonstiger Unfall	876	8	286	739	893	14	294	778	1,9-	X	2,7-	5,0-	
innerorts	633	3	179	531	639	5	172	542	0,9-	X	4,1	2,0-	
außerorts	243	5	107	208	254	9	122	236	4,3-	X	12,3-	11,9-	
Insgesamt	7 587	121	2 324	7 206	7 473	120	2 256	7 195	1,5	0,8	3,0	0,2	
innerorts	5 409	31	1 351	5 023	5 254	36	1 271	4 984	3,0	13,9-	6,3	0,8	
außerorts	2 178	90	973	2 183	2 219	84	985	2 211	1,8-	7,1	1,2-	1,3-	
		Januar - M a i 1995				Januar - M a i 1994							
Fahrunfall	4 493	178	2 282	3 643	4 454	154	2 214	3 687	0,9	15,6	3,1	1,2-	
innerorts	1 564	32	672	1 281	1 537	30	628	1 357	1,8	6,7	7,0	5,6-	
außerorts	2 929	146	1 610	2 362	2 917	124	1 586	2 330	0,4	17,7	1,5	1,4	
Abbiege-Unfall	4 486	31	1 178	4 610	4 483	44	1 168	4 697	0,1	29,5-	0,9	1,9-	
innerorts	3 522	17	777	3 547	3 473	19	746	3 570	1,4	10,5-	4,2	0,6-	
außerorts	964	14	401	1 063	1 010	25	422	1 127	4,6-	44,0-	5,0-	5,7-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 900	70	1 826	7 051	6 898	75	1 860	7 010	0,0	5,7-	1,8-	0,6	
innerorts	5 396	22	1 159	5 393	5 394	22	1 157	5 371	0,0	-	0,2	0,4	
außerorts	1 504	48	667	1 658	1 504	53	703	1 639	-	9,4-	5,1-	1,2	
Überschreitenunfall	3 324	88	1 397	2 127	3 210	73	1 343	2 074	3,6	20,5	4,0	2,6	
innerorts	3 166	58	1 316	2 043	3 068	53	1 265	2 002	3,2	9,4	4,0	2,0	
außerorts	158	30	81	84	142	20	78	72	11,3	50,0	3,8	16,7	
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 042	3	215	973	1 053	5	228	938	1,0-	X	5,7-	3,7	
innerorts	973	-	194	901	1 001	4	209	892	2,8-	X	7,2-	1,0	
außerorts	69	3	21	72	52	1	19	46	32,7	X	10,5	56,5	
Unfall im Längsverkehr	7 229	109	1 597	8 656	7 123	77	1 412	8 548	1,5	41,6	13,1	1,3	
innerorts	4 168	13	523	4 925	4 158	10	524	4 868	0,2	30,0	0,2-	1,2	
außerorts	3 061	96	1 074	3 731	2 965	67	888	3 680	3,2	43,3	20,9	1,4	
Sonstiger Unfall	3 009	53	986	2 542	3 171	55	1 020	2 717	5,1-	3,6-	3,3-	6,4-	
innerorts	2 080	26	567	1 754	2 241	20	586	1 884	7,2-	30,0	3,2-	6,9-	
außerorts	929	27	419	788	930	35	434	833	0,1-	22,9-	3,5-	5,4-	
Insgesamt	30 483	532	9 481	29 602	30 392	483	9 245	29 671	0,3	10,1	2,6	0,2-	
innerorts	20 889	168	5 208	19 844	20 872	158	5 115	19 944	0,0-	6,3	1,8	0,5-	
außerorts	9 614	364	4 273	9 758	9 520	325	4 130	9 727	1,0	12,0	3,5	0,3	

## 3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1995

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Montag	116	5	32	79	6	39	103	17	133
2. Dienstag	265	1	60	204	1	63	244	28	293
3. Mittwoch	225	-	54	171	-	59	201	14	239
4. Donnerstag	254	-	59	195	-	60	227	34	288
5. Freitag	224	1	62	161	1	67	193	35	259
6. Samstag	170	-	45	125	-	49	158	31	201
7. Sonntag	130	2	36	92	2	41	113	17	147
8. Montag	181	1	37	143	1	37	170	35	216
9. Dienstag	210	1	31	178	1	32	214	37	247
10. Mittwoch	175	3	31	141	3	32	168	38	213
11. Donnerstag	142	1	33	108	1	34	124	34	176
12. Freitag	167	-	50	117	-	52	148	28	195
13. Samstag	133	-	30	103	-	32	133	40	173
14. Sonntag	83	-	26	57	-	28	78	28	111
15. Montag	174	-	38	136	-	38	168	29	203
16. Dienstag	179	2	53	124	2	55	145	27	206
17. Mittwoch	242	2	48	192	2	53	237	65	307
18. Donnerstag	211	2	36	173	2	41	212	69	280
19. Freitag	209	2	52	155	2	57	194	30	239
20. Samstag	118	-	26	92	-	27	110	30	148
21. Sonntag	105	2	33	70	3	34	96	32	137
22. Montag	211	-	52	159	-	53	185	32	243
23. Dienstag	193	1	43	149	1	44	179	31	224
24. Mittwoch	221	-	42	179	-	44	207	35	256
25. Donnerstag	120	-	38	82	-	40	112	30	150
26. Freitag	181	-	50	131	-	56	179	41	222
27. Samstag	129	2	35	92	2	39	123	31	160
28. Sonntag	103	-	23	80	-	27	100	16	119
29. Montag	196	1	42	153	1	44	182	42	238
30. Dienstag	179	-	35	144	-	37	172	35	214
31. Mittwoch	163	-	34	129	-	37	148	29	192
Zusammen	5 409	29	1 266	4 114	31	1 351	5 023	1 020	6 429
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Montag	91	3	34	54	3	42	86	20	111
2. Dienstag	80	1	29	50	1	35	68	19	99
3. Mittwoch	72	6	23	43	8	30	71	19	91
4. Donnerstag	86	6	30	50	7	38	82	19	105
5. Freitag	79	3	19	57	6	27	94	18	97
6. Samstag	74	3	29	42	3	40	71	29	103
7. Sonntag	83	2	43	38	2	47	75	12	95
8. Montag	59	1	19	39	1	21	60	19	78
9. Dienstag	71	1	31	39	1	34	83	39	110
10. Mittwoch	63	1	19	43	1	34	70	29	92
11. Donnerstag	50	2	13	35	2	14	51	24	74
12. Freitag	46	2	20	24	3	32	44	22	68
13. Samstag	55	3	16	36	3	23	61	31	86
14. Sonntag	53	2	22	29	2	29	53	18	71
15. Montag	57	1	19	37	1	23	46	17	74
16. Dienstag	52	1	18	33	1	26	54	22	74
17. Mittwoch	99	4	17	78	4	18	121	48	147
18. Donnerstag	75	3	21	51	3	25	89	39	114
19. Freitag	75	3	23	49	3	31	80	24	99
20. Samstag	60	3	23	34	3	25	65	17	77
21. Sonntag	54	2	24	28	2	36	44	9	63
22. Montag	79	2	31	46	2	38	70	19	98
23. Dienstag	82	4	26	52	6	34	78	25	107
24. Mittwoch	86	1	29	56	1	44	83	27	113
25. Donnerstag	89	5	38	46	6	46	92	29	118
26. Freitag	78	1	28	49	1	40	73	26	104
27. Samstag	72	5	17	50	5	25	75	26	98
28. Sonntag	80	2	31	47	3	40	78	23	103
29. Montag	70	2	23	45	2	33	70	28	98
30. Dienstag	61	3	22	36	3	25	49	15	76
31. Mittwoch	47	1	16	30	1	18	47	16	63
Zusammen	2 178	79	753	1 346	90	973	2 183	728	2 906
Innerorts und außerorts									
1. Montag	207	8	66	133	9	81	189	37	244
2. Dienstag	345	2	89	254	2	98	312	47	392
3. Mittwoch	297	6	77	214	8	89	272	33	330
4. Donnerstag	340	6	89	245	7	98	309	53	393
5. Freitag	303	4	81	218	7	94	287	53	356
6. Samstag	244	3	74	167	3	89	229	60	304
7. Sonntag	213	4	79	130	4	88	188	29	242
8. Montag	240	2	56	182	2	58	230	54	294
9. Dienstag	281	2	62	217	2	66	297	76	357
10. Mittwoch	238	4	50	184	4	66	238	67	305
11. Donnerstag	192	3	46	143	3	48	175	58	250
12. Freitag	213	2	70	141	3	84	192	50	263
13. Samstag	188	3	46	139	3	55	194	71	259
14. Sonntag	136	2	48	86	2	57	131	46	182
15. Montag	231	1	57	173	1	61	214	46	277
16. Dienstag	231	3	71	157	3	81	199	49	280
17. Mittwoch	341	6	65	270	6	71	358	113	454
18. Donnerstag	286	5	57	224	5	66	301	108	394
19. Freitag	284	5	75	204	5	88	274	54	338
20. Samstag	178	3	49	126	3	52	175	47	225
21. Sonntag	159	4	57	98	5	70	140	41	200
22. Montag	290	2	83	205	2	91	255	51	341
23. Dienstag	275	5	69	201	7	78	257	56	331
24. Mittwoch	307	1	71	235	1	88	290	62	369
25. Donnerstag	209	5	76	128	6	86	204	59	268
26. Freitag	259	1	78	180	1	96	262	67	326
27. Samstag	201	7	52	142	7	64	198	57	258
28. Sonntag	183	2	54	127	3	67	178	39	222
29. Montag	266	3	65	198	3	77	252	70	336
30. Dienstag	240	3	57	180	3	62	221	60	290
31. Mittwoch	210	1	50	159	1	55	195	45	255
Insgesamt	7 587	108	2 019	5 460	121	2 324	7 206	1 748	9 335

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1995

Tagesdatum Ortslage	unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Montag .....	22	-	6	16	-	6	31	10	32
2. Dienstag .....	21	-	8	13	-	8	19	11	32
3. Mittwoch .....	14	2	4	8	2	5	19	6	20
4. Donnerstag .....	29	1	11	17	2	14	28	7	36
5. Freitag .....	24	1	3	20	1	4	38	7	31
6. S a m s t a g .....	14	2	3	9	2	4	16	10	24
7. S o n n t a g .....	10	-	6	4	-	8	10	5	15
8. Montag .....	14	-	3	11	-	4	20	7	21
9. Dienstag .....	9	-	4	5	-	4	7	18	27
10. Mittwoch .....	16	-	3	13	-	8	15	14	30
11. Donnerstag .....	12	-	2	10	-	2	14	9	21
12. Freitag .....	11	1	3	7	1	4	13	7	18
13. S a m s t a g .....	10	1	-	9	1	1	11	10	20
14. S o n n t a g .....	11	-	4	7	-	4	20	5	16
15. Montag .....	15	1	5	9	1	6	13	5	20
16. Dienstag .....	11	-	3	8	-	7	10	6	17
17. Mittwoch .....	23	-	3	20	-	3	29	21	44
18. Donnerstag .....	21	-	7	14	-	7	18	13	34
19. Freitag .....	20	-	5	15	-	6	20	12	32
20. S a m s t a g .....	9	-	4	5	-	5	13	5	14
21. S o n n t a g .....	10	-	3	7	-	3	10	2	12
22. Montag .....	21	-	5	16	-	5	28	7	28
23. Dienstag .....	14	1	2	11	1	3	16	9	23
24. Mittwoch .....	22	-	5	17	-	7	25	7	29
25. Donnerstag .....	20	-	5	15	-	9	41	16	36
26. Freitag .....	16	-	7	9	-	9	15	9	25
27. S a m s t a g .....	15	2	5	8	2	7	9	5	20
28. S o n n t a g .....	13	-	5	8	-	8	17	9	22
29. Montag .....	10	-	4	6	-	6	10	10	20
30. Dienstag .....	9	1	2	6	1	2	8	4	13
31. Mittwoch .....	12	-	5	7	-	5	9	7	19
Insgesamt .....	478	13	135	330	14	173	552	273	751

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	11	7	X	40	28	42,9	409	367	11,4	1 255	1 279	1,9-
männlich .....	7	5	X	23	21	9,5	277	248	11,7	802	822	2,4-
weiblich .....	4	2	X	17	7	X	132	119	10,9	453	457	0,9-
15 - 18 .....	4	3	X	17	12	41,7	151	128	18,0	579	524	10,5
männlich .....	2	2	-	9	8	X	104	83	25,3	354	336	5,4
weiblich .....	2	1	X	8	4	X	47	45	4,4	225	188	19,7
18 - 21 .....	13	9	X	53	34	55,9	224	204	9,8	982	965	1,8
männlich .....	8	8	-	42	28	50,0	153	123	24,4	623	591	5,4
weiblich .....	5	1	X	11	6	X	71	81	12,3-	359	374	4,0-
21 - 25 .....	13	25	48,0-	53	58	8,6-	270	283	4,6-	1 124	1 161	3,2-
männlich .....	13	22	40,9-	42	50	16,0-	177	178	0,6-	732	745	1,7-
weiblich .....	-	3	X	11	8	X	93	105	11,4-	392	416	5,8-
25 - 30 .....	14	12	16,7	57	50	14,0	276	316	12,7-	1 176	1 224	3,9-
männlich .....	11	11	-	49	43	14,0	189	216	12,5-	768	809	5,1-
weiblich .....	3	1	X	8	7	X	87	100	13,0-	408	415	1,7-
30 - 35 .....	12	14	14,3-	60	46	30,4	193	196	1,5-	869	797	9,0
männlich .....	10	11	9,1-	48	35	37,1	129	143	9,8-	591	555	6,5
weiblich .....	2	3	X	12	11	9,1	64	53	20,8	278	242	14,9
35 - 40 .....	2	7	X	26	27	3,7-	147	118	24,6	641	524	22,3
männlich .....	2	7	X	20	22	9,1-	102	78	30,8	430	329	30,7
weiblich .....	-	-	-	6	5	X	45	40	12,5	211	195	8,2
40 - 45 .....	5	4	X	25	20	25,0	116	103	12,6	463	448	3,3
männlich .....	5	3	X	21	16	31,3	73	58	25,9	272	263	3,4
weiblich .....	-	1	X	4	4	-	43	45	4,4-	191	185	3,2
45 - 50 .....	3	5	X	14	17	17,6-	79	75	5,3	374	358	4,5
männlich .....	2	4	X	12	15	20,0-	46	43	7,0	209	223	6,3-
weiblich .....	1	1	-	2	2	-	33	32	3,1	165	135	22,2
50 - 55 .....	7	6	X	25	31	19,4-	82	101	18,8-	430	419	2,6
männlich .....	6	3	X	18	23	21,7-	43	51	15,7-	236	237	0,4-
weiblich .....	1	3	X	7	8	X	39	50	22,0-	194	182	6,6
55 - 60 .....	7	2	X	29	31	6,5-	109	99	10,1	434	415	4,6
männlich .....	6	2	X	21	22	4,5-	62	56	10,7	256	225	13,8
weiblich .....	1	-	X	8	9	X	47	43	9,3	178	190	6,3-
60 - 65 .....	6	3	X	29	20	45,0	71	71	-	287	270	6,3
männlich .....	4	2	X	21	15	40,0	29	33	12,1-	157	143	9,8
weiblich .....	2	1	X	8	5	X	42	38	10,5	130	127	2,4
65 - 70 .....	8	7	X	26	22	18,2	53	60	11,7-	262	244	7,4
männlich .....	4	5	X	18	14	28,6	27	30	10,0-	129	122	5,7
weiblich .....	4	2	X	8	8	-	26	30	13,3-	133	122	9,0
70 - 75 .....	2	3	X	23	30	23,3-	61	52	17,3	257	244	5,3
männlich .....	2	1	X	12	14	14,3-	20	22	9,1-	101	87	16,1
weiblich .....	-	2	X	11	16	31,3-	41	30	36,7	156	157	0,6-
75 und mehr .....	14	13	7,7	55	57	3,5-	83	81	2,5	347	370	6,2-
männlich .....	8	8	-	26	26	-	26	31	16,1-	122	140	12,9-
weiblich .....	6	5	X	29	31	6,5-	57	50	14,0	225	230	2,2-
Zusammen .....	121	120	0,8	532	483	10,1	2 324	2 254	3,1	9 480	9 242	2,6
männlich .....	90	94	4,3-	382	352	8,5	1 457	1 393	4,6	5 782	5 627	2,8
weiblich .....	31	26	19,2	150	131	14,5	867	861	0,7	3 698	3 615	2,3
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	3	X
Insgesamt ...	121	120	0,8	532	483	10,1	2 324	2 256	3,0	9 481	9 245	2,6

Leichtverletzte						verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 058	1 033	2,4	3 416	3 588	4,8-	1 478	1 407	5,0	4 711	4 895	3,8-	..... unter 15
629	597	5,4	1 962	2 000	1,9-	913	850	7,4	2 787	2 843	2,0-	..... männlich
429	436	1,6-	1 454	1 588	8,4-	565	557	1,4	1 924	2 052	6,2-	..... weiblich
426	401	6,2	1 545	1 514	2,0	581	532	9,2	2 141	2 050	4,4	..... 15 - 18
248	242	2,5	904	900	0,4	354	327	8,3	1 267	1 244	1,8	..... männlich
178	159	11,9	641	614	4,4	227	205	10,7	874	806	8,4	..... weiblich
678	625	8,5	2 887	2 822	2,3	915	838	9,2	3 922	3 821	2,6	..... 18 - 21
412	366	12,6	1 715	1 646	4,2	573	497	15,3	2 380	2 265	5,1	..... männlich
266	259	2,7	1 172	1 176	0,3-	342	341	0,3	1 542	1 556	0,9-	..... weiblich
767	905	15,2-	3 535	3 966	10,9-	1 050	1 213	13,4-	4 712	5 185	9,1-	..... 21 - 25
444	530	16,2-	2 070	2 296	9,8-	634	730	13,2-	2 844	3 091	8,0-	..... männlich
323	375	13,9-	1 465	1 670	12,3-	416	483	13,9-	1 868	2 094	10,8-	..... weiblich
995	1 037	4,1-	4 168	4 248	1,9-	1 285	1 365	5,9-	5 401	5 522	2,2-	..... 25 - 30
589	602	2,2-	2 358	2 528	6,7-	789	829	4,8-	3 175	3 380	6,1-	..... männlich
406	435	6,7-	1 810	1 720	5,2	496	536	7,5-	2 226	2 142	3,9	..... weiblich
749	693	8,1	3 210	3 026	6,1	954	903	5,6	4 139	3 869	7,0	..... 30 - 35
484	421	15,0	1 957	1 801	8,7	623	575	8,3	2 596	2 391	8,6	..... männlich
265	272	2,6-	1 253	1 225	2,3	331	328	0,9	1 543	1 478	4,4	..... weiblich
508	496	2,4	2 266	2 165	4,7	657	621	5,8	2 933	2 716	8,0	..... 35 - 40
288	286	0,7	1 302	1 261	3,3	392	371	5,7	1 752	1 612	8,7	..... männlich
220	210	4,8	964	904	6,6	265	250	6,0	1 181	1 104	7,0	..... weiblich
392	389	0,8	1 755	1 676	4,7	513	496	3,4	2 243	2 144	4,6	..... 40 - 45
214	212	0,9	957	908	5,4	292	273	7,0	1 250	1 187	5,3	..... männlich
178	177	0,6	798	768	3,9	221	223	0,9-	993	957	3,8	..... weiblich
326	352	7,4-	1 425	1 380	3,3	408	432	5,6-	1 813	1 755	3,3	..... 45 - 50
182	184	1,1-	802	745	7,7	230	231	0,4-	1 023	983	4,1	..... männlich
144	168	14,3-	623	635	1,9-	178	201	11,4-	790	772	2,3	..... weiblich
332	355	6,5-	1 421	1 532	7,2-	421	462	8,9-	1 876	1 982	5,3-	..... 50 - 55
169	168	0,6	749	793	5,5-	218	222	1,8-	1 003	1 053	4,7-	..... männlich
163	187	12,8-	672	739	9,1-	203	240	15,4-	873	929	6,0-	..... weiblich
363	323	12,4	1 477	1 353	9,2	479	424	13,0	1 940	1 799	7,8	..... 55 - 60
183	174	5,2	800	754	6,1	251	232	8,2	1 077	1 001	7,6	..... männlich
180	149	20,8	677	599	13,0	228	192	18,8	863	798	8,1	..... weiblich
216	203	6,4	851	817	4,2	293	277	5,8	1 167	1 107	5,4	..... 60 - 65
110	117	6,0-	445	454	2,0-	143	152	5,9-	623	612	1,8	..... männlich
106	86	23,3	406	363	11,8	150	125	20,0	544	495	9,9	..... weiblich
145	157	7,6-	581	605	4,0-	206	224	8,0-	869	871	0,2-	..... 65 - 70
62	70	11,4-	288	292	1,4-	93	105	11,4-	435	428	1,6	..... männlich
83	87	4,6-	293	313	6,4-	113	119	5,0-	434	443	2,0-	..... weiblich
112	108	3,7	471	452	4,2	175	163	7,4	751	726	3,4	..... 70 - 75
37	45	17,8-	184	176	4,5	59	68	13,2-	297	277	7,2	..... männlich
75	63	19,0	287	276	4,0	116	95	22,1	454	449	1,1	..... weiblich
125	111	12,6	550	494	11,3	222	205	8,3	952	921	3,4	..... 75 und mehr
54	41	31,7	214	187	14,4	88	80	10,0	362	353	2,5	..... männlich
71	70	1,4	336	307	9,4	134	125	7,2	590	568	3,9	..... weiblich
7 192	7 188	0,1	29 558	29 638	0,3-	9 637	9 562	0,8	39 570	39 363	0,5	..... Zusammen
4 105	4 055	1,2	16 707	16 741	0,2-	5 652	5 542	2,0	22 871	22 720	0,7	..... männlich
3 087	3 133	1,5-	12 851	12 897	0,4-	3 985	4 020	0,9-	16 699	16 643	0,3	..... weiblich
14	7	X	44	33	33,3	14	9	X	45	36	25,0	..... Ohne Angabe
7 206	7 195	0,2	29 602	29 671	0,2-	9 651	9 571	0,8	39 615	39 399	0,5	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1995	1994		1995	1994		1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Hopedas .....	2	1	X	10	10	-	86	62	38,7	318	261	21,8
innerorts .....	1	1	-	5	2	X	65	45	44,4	244	186	31,2
außerorts .....	1	-	X	5	8	X	21	17	23,5	74	75	1,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	13	19	31,6-	55	61	9,8-	362	314	15,3	1 031	960	7,4
innerorts .....	2	6	X	14	15	6,7-	183	139	31,7	538	505	6,5
außerorts .....	11	13	15,4-	41	46	10,9-	179	175	2,3	493	455	8,4
Personenkraftwagen .....	68	66	3,0	292	251	16,3	912	1 013	10,0-	4 720	4 614	2,3
innerorts .....	12	13	7,7-	43	38	13,2	303	394	23,1-	1 544	1 597	3,3-
außerorts .....	56	53	5,7	249	213	16,9	609	619	1,6-	3 176	3 017	5,3
Bussen .....	-	1	X	-	4	X	8	7	X	50	44	13,6
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	7	4	X	30	24	25,0
außerorts .....	-	-	-	-	3	X	1	3	X	20	20	-
Güterkraftfahrzeugen .....	4	5	X	13	9	X	52	51	2,0	195	228	14,5-
innerorts .....	1	-	X	3	1	X	11	7	X	41	49	16,3-
außerorts .....	3	5	X	10	8	X	41	44	6,8-	154	179	14,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	X	1	-	X	3	5	X	7	9	X
innerorts .....	1	-	X	1	-	X	2	1	X	5	4	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	2	5	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen .....	1	1	-	1	3	X	5	8	X	18	33	45,5-
innerorts .....	-	-	-	-	2	X	3	4	X	11	20	45,0-
außerorts .....	1	1	-	1	1	-	2	4	X	7	13	X
Kraftfahrzeugen zus. innerorts .....	89	93	4,3-	372	338	10,1	1 428	1 460	2,2-	6 339	6 149	3,1
außerorts .....	17	21	19,0-	66	59	11,9	574	594	3,4-	2 413	2 385	1,2
	72	72	-	306	279	9,7	854	866	1,4-	3 926	3 764	4,3
Fahrrädern .....	20	12	66,7	49	44	11,4	547	478	14,4	1 431	1 420	0,8
innerorts .....	9	9	-	28	27	3,7	463	384	20,6	1 202	1 168	2,9
außerorts .....	11	3	X	21	17	23,5	84	94	10,6-	229	252	9,1-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	2	X	7	7	-	159	155	2,6	346	365	5,2-
innerorts .....	3	2	X	7	3	X	143	138	3,6	303	323	6,2-
außerorts .....	-	-	-	-	4	X	16	17	5,9-	43	42	2,4
anderen Fahrzeugen .....	-	-	-	-	-	-	5	6	X	15	19	21,1-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	5	X	11	13	15,4-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	6	X
Fußgänger .....	12	15	20,0-	111	100	11,0	339	306	10,8	1 682	1 644	2,3
innerorts .....	5	6	X	74	72	2,8	308	283	8,8	1 574	1 541	2,1
außerorts .....	7	9	X	37	28	32,1	31	23	34,8	108	103	4,9
darunter:												
unter 15 Jahren .....	2	4	X	11	13	15,4-	193	163	18,4	714	693	3,0
innerorts .....	-	1	X	8	9	X	181	156	16,0	690	669	3,1
außerorts .....	2	3	X	3	4	X	12	7	X	24	24	-
65 Jahre und mehr .....	3	2	X	44	45	2,2-	43	55	21,8-	296	336	11,9-
innerorts .....	2	2	-	37	40	7,5-	41	54	24,1-	279	323	13,6-
außerorts .....	1	-	X	7	5	X	2	1	X	17	13	30,8
Andere Personen .....	-	-	-	-	1	X	5	6	X	14	13	7,7
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	5	X	8	8	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	2	1	X	6	5	X
Insgesamt .....	121	120	0,8	532	483	10,1	2 324	2 256	3,0	9 481	9 245	2,6
innerorts .....	31	36	13,9-	168	158	6,3	1 351	1 271	6,3	5 208	5 115	1,8
außerorts .....	90	84	7,1	364	325	12,0	973	985	1,2-	4 273	4 130	3,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	11	7	X	40	28	42,9	409	367	11,4	1 255	1 279	1,9-
innerorts .....	3	3	-	16	12	33,3	338	311	8,7	1 059	1 074	1,4-
außerorts .....	8	4	X	24	16	50,0	71	56	26,8	196	205	4,4-
65 Jahre und mehr .....	24	23	4,3	104	109	4,6-	197	193	2,1	866	858	0,9
innerorts .....	6	9	X	56	65	13,8-	147	134	9,7	623	628	0,8-
außerorts .....	18	14	28,6	48	44	9,1	50	59	15,3-	243	230	5,7

Leichtverletzte					verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	M a i		Januar - M a i			Zu- bzw. Abnahme (-)	
1995	1994		1995	1994		1995	1994	1995	1994			
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
241	188	28,2	798	685	16,5	329	251	31,1	1 126	956	17,8	Fahrer und Mitfahrer von
198	159	24,5	676	577	17,2	264	205	28,8	925	765	20,9	. Mofas, Mopeds
43	29	48,3	122	108	13,0	65	46	41,3	201	191	5,2	.... innerorts
												.... außerorts
659	576	14,4	1 827	1 833	0,3-	1 034	909	13,8	2 913	2 854	2,1	. Motorzweirädern mit
465	393	18,3	1 336	1 359	1,7-	650	538	20,8	1 888	1 879	0,5	... amtl. Kennzeichen
194	183	6,0	491	474	3,6	384	371	3,5	1 025	975	5,1	.... innerorts
												.... außerorts
3 828	4 121	7,1-	18 806	19 007	1,1-	4 808	5 200	7,5-	23 818	23 872	0,2-	. Personenkraftwagen
2 178	2 399	9,2-	10 652	10 818	1,5-	2 493	2 806	11,2-	12 239	12 453	1,7-	.... innerorts
1 650	1 722	4,2-	8 154	8 189	0,4-	2 315	2 394	3,3-	11 579	11 419	1,4	.... außerorts
84	65	29,2	367	314	16,9	92	73	26,0	417	362	15,2	. Bussen
78	56	39,3	280	258	8,5	85	61	39,3	310	283	9,5	.... innerorts
6	9	X	87	56	55,4	7	12	X	107	79	35,4	.... außerorts
123	142	13,4-	573	668	14,2-	179	198	9,6-	781	905	13,7-	. Güterkraftfahrzeugen
39	49	20,4-	207	261	20,7-	51	56	8,9-	251	311	19,3-	.... innerorts
84	93	9,7-	366	407	10,1-	128	142	9,9-	530	594	10,8-	.... außerorts
1	8	X	8	29	X	5	13	X	16	38	57,9-	. Landwirtschaftlichen
1	2	X	3	11	X	4	3	X	9	15	X	... Zugmaschinen
-	6	X	5	18	X	1	10	X	7	23	X	.... innerorts
												.... außerorts
13	6	X	71	56	26,8	19	15	26,7	90	92	2,2-	. übrigen
7	5	X	48	31	54,8	10	9	X	59	53	11,3	... Kraftfahrzeugen
6	1	X	23	25	8,0-	9	6	X	31	39	20,5-	.... innerorts
												.... außerorts
4 949	5 106	3,1-	22 450	22 592	0,6-	6 466	6 659	2,9-	29 161	29 079	0,3	. Kraftfahrzeugen zus.
2 966	3 063	3,2-	13 202	13 315	0,8-	3 557	3 678	3,3-	15 681	15 759	0,5-	.... innerorts
1 983	2 043	2,9-	9 248	9 277	0,3-	2 909	2 981	2,4-	13 480	13 320	1,2	.... außerorts
1 611	1 480	8,9	4 151	4 169	0,4-	2 178	1 970	10,6	5 631	5 633	0,0-	. Fahrrädern
1 432	1 345	6,5	3 760	3 830	1,8-	1 904	1 738	9,6	4 990	5 025	0,7-	.... innerorts
179	135	32,6	391	339	15,3	274	232	18,1	641	608	5,4	.... außerorts
												darunter:
511	475	7,6	1 153	1 216	5,2-	673	632	6,5	1 506	1 588	5,2-	... unter 15 Jahren
475	455	4,4	1 079	1 153	6,4-	621	595	4,4	1 389	1 479	6,1-	.... innerorts
36	20	80,0	74	63	17,5	52	37	40,5	117	109	7,3	.... außerorts
19	17	11,8	80	79	1,3	24	23	4,3	95	98	3,1-	. anderen Fahrzeugen
18	15	20,0	72	73	1,4-	21	20	5,0	83	86	3,5-	.... innerorts
1	2	X	8	6	X	3	3	-	12	12	-	.... außerorts
615	589	4,4	2 880	2 807	2,6	966	910	6,2	4 673	4 551	2,7	Fußgänger
599	558	7,3	2 778	2 704	2,7	912	847	7,7	4 426	4 317	2,5	.... innerorts
16	31	48,4-	102	103	1,0-	54	63	14,3-	247	234	5,6	.... außerorts
												darunter:
301	274	9,9	1 126	1 139	1,1-	496	441	12,5	1 851	1 845	0,3	. unter 15 Jahren
298	269	10,8	1 106	1 119	1,2-	479	426	12,4	1 804	1 797	0,4	.... innerorts
3	5	X	20	20	-	17	15	13,3	47	48	2,1-	.... außerorts
64	71	9,9-	346	333	3,9	110	128	14,1-	686	714	3,9-	. 65 Jahre und mehr
61	66	7,6-	335	321	4,4	104	122	14,8-	651	684	4,8-	.... innerorts
3	5	X	11	12	8,3-	6	6	-	35	30	16,7	.... außerorts
12	3	X	41	24	70,8	17	9	X	55	38	44,7	Andere Personen
8	3	X	32	22	45,5	11	8	X	40	30	33,3	.... innerorts
4	-	X	9	2	X	6	1	X	15	8	X	.... außerorts
7 206	7 195	0,2	29 602	29 671	0,2-	9 651	9 571	0,8	39 615	39 399	0,5	Insgesamt
5 023	4 984	0,8	19 844	19 944	0,5-	6 405	6 291	1,8	25 220	25 217	0,0	.... innerorts
2 183	2 211	1,3-	9 758	9 727	0,3	3 246	3 280	1,0-	14 395	14 182	1,5	.... außerorts
												darunter:
1 058	1 033	2,4	3 416	3 588	4,8-	1 478	1 407	5,0	4 711	4 895	3,8-	. unter 15 Jahren
925	886	4,4	2 852	3 002	5,0-	1 266	1 200	5,5	3 927	4 088	3,9-	.... innerorts
133	147	9,5-	564	586	3,8-	212	207	2,4	784	807	2,9-	.... außerorts
382	376	1,6	1 602	1 551	3,3	603	592	1,9	2 572	2 518	2,1	. 65 Jahre und mehr
276	268	3,0	1 186	1 151	3,0	429	411	4,4	1 865	1 844	1,1	.... innerorts
106	108	1,9-	416	400	4,0	174	181	3,9-	707	674	4,9	.... außerorts

## 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Fuß- bzw. Abnahme ...				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
	Anzahl										%				
Getötete															
M a i 1995															
unter 15 .....	11	6	-	3	2	7	1	-	2	4	X	X	-	X	X
männlich .....	7	4	-	2	1	5	1	-	1	3	X	X	-	X	X
weiblich .....	4	2	-	1	1	2	-	-	1	1	X	X	-	-	-
15 - 18 .....	4	1	-	1	1	3	1	-	1	1	X	-	-	-	-
männlich .....	2	-	-	-	1	2	-	-	1	1	-	-	-	X	-
weiblich .....	2	1	-	1	-	1	1	-	-	-	X	-	-	X	-
18 - 21 .....	13	12	-	-	1	9	8	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich .....	8	7	-	-	1	8	8	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	1	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	13	7	4	-	1	25	15	6	1	1	48,0-	X	X	X	-
männlich .....	13	7	4	-	1	22	12	6	1	1	40,9-	X	X	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	26	18	6	-	1	26	14	10	-	-	-	28,6	X	-	X
männlich .....	21	13	6	-	1	22	11	9	-	-	4,5-	18,2	X	-	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-
35 - 45 .....	7	2	3	-	1	11	5	2	-	4	X	X	X	-	X
männlich .....	7	2	3	-	1	10	5	2	-	3	X	X	X	-	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	X	-	-	-	X
45 - 55 .....	10	6	-	1	1	11	5	-	3	2	9,1-	X	-	X	X
männlich .....	8	4	-	1	1	7	3	-	2	1	X	X	-	X	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	4	2	-	1	1	X	-	-	X	X
55 - 65 .....	13	8	-	3	1	5	3	-	1	1	X	X	-	X	-
männlich .....	10	7	-	1	1	4	3	-	1	-	X	X	-	-	X
weiblich .....	3	1	-	2	-	1	-	-	-	1	X	X	-	X	X
65 und mehr .....	24	8	-	12	3	23	14	1	4	2	4,3	X	X	X	X
männlich .....	14	5	-	7	2	14	8	1	3	-	-	X	X	X	X
weiblich .....	10	3	-	5	1	9	6	-	1	2	X	X	-	X	X
Zusammen .....	121	68	13	20	12	120	66	19	12	15	0,8	3,0	31,6-	66,7	20,0-
männlich .....	90	49	13	11	10	94	51	18	9	9	4,3-	3,9-	27,8-	X	X
weiblich .....	31	19	-	9	2	26	15	1	3	6	19,2	26,7	X	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	121	68	13	20	12	120	66	19	12	15	0,8	3,0	31,6-	66,7	20,0-
Januar - M a i 1995															
unter 15 .....	40	21	1	7	11	28	5	-	7	13	42,9	X	X	-	15,4-
männlich .....	23	10	1	5	7	21	4	-	6	9	9,5	X	X	X	X
weiblich .....	17	11	-	2	4	7	1	-	1	4	X	X	-	X	-
15 - 18 .....	17	7	1	5	3	12	2	3	2	1	41,7	X	X	X	X
männlich .....	9	2	1	3	2	8	-	3	2	1	X	X	X	X	X
weiblich .....	8	5	-	2	1	4	2	-	-	-	X	X	-	X	X
18 - 21 .....	53	46	4	-	3	34	28	3	-	2	55,9	64,3	X	-	X
männlich .....	42	35	4	-	3	28	23	3	-	2	50,0	52,2	X	-	X
weiblich .....	11	11	-	-	-	6	5	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	53	33	11	2	4	58	38	12	1	4	8,6-	13,2-	8,3-	X	-
männlich .....	42	25	10	1	3	50	30	12	1	4	16,0-	16,7-	16,7-	-	X
weiblich .....	11	8	1	1	1	8	8	-	-	-	X	-	X	X	X
25 - 35 .....	117	74	25	1	11	96	61	26	3	2	21,9	21,3	3,8-	X	X
männlich .....	97	58	25	-	8	78	46	24	2	2	24,4	26,1	4,2	X	X
weiblich .....	20	16	-	1	3	18	15	2	1	-	11,1	6,7	X	-	X
35 - 45 .....	51	27	8	2	10	47	27	10	-	8	8,5	-	X	X	X
männlich .....	41	18	8	2	9	38	19	10	-	7	7,9	5,3-	X	X	X
weiblich .....	10	9	-	-	1	9	8	-	-	1	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	39	19	3	4	9	48	24	3	6	11	18,8-	20,8-	-	X	X
männlich .....	30	15	3	2	6	38	19	3	5	7	21,1-	21,1-	-	X	X
weiblich .....	9	4	-	2	3	10	5	-	1	4	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	58	31	1	8	16	51	26	2	7	14	13,7	19,2	X	X	14,3
männlich .....	42	23	1	5	11	37	20	2	4	9	13,5	15,0	X	X	X
weiblich .....	16	8	-	3	5	14	6	-	3	5	14,3	X	-	-	-
65 und mehr .....	104	34	1	20	44	109	40	2	18	45	4,6-	15,0-	X	11,1	2,2-
männlich .....	56	20	-	14	18	54	24	2	12	13	3,7	16,7-	X	16,7	38,5
weiblich .....	48	14	1	6	26	55	16	-	6	32	12,7-	12,5-	X	-	18,8-
Zusammen .....	532	292	55	49	111	483	251	61	44	100	10,1	16,3	9,8-	11,4	11,0
männlich .....	382	206	53	32	67	352	185	59	32	54	8,5	11,4	10,2-	-	24,1
weiblich .....	150	86	2	17	44	131	66	2	12	46	14,5	30,3	-	41,7	4,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	532	292	55	49	111	483	251	61	44	100	10,1	16,3	9,8-	11,4	11,0

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
	Anzahl										%				
Schwerverletzte															
M a i 1995															
M a i 1994															
unter 15 .....	409	54	3	159	193	367	43	3	155	163	11,4	25,6	-	2,6	18,4
männlich .....	277	25	2	112	138	248	26	2	113	106	11,7	3,8-	-	0,9-	30,2
weiblich .....	132	29	1	47	55	119	17	1	42	57	10,9	70,6	-	11,9	3,5-
15 - 18 .....	151	33	39	32	17	128	36	23	35	7	18,0	8,3-	69,6	8,6-	X
männlich .....	104	18	31	20	9	83	15	19	24	5	25,3	20,0	63,2	16,7-	X
weiblich .....	47	15	8	12	8	45	21	4	11	2	4,4	28,6-	X	9,1	X
18 - 21 .....	224	153	37	12	8	204	146	24	19	7	9,8	4,8	54,2	36,8-	X
männlich .....	153	100	28	8	6	123	84	17	13	4	24,4	19,0	64,7	X	X
weiblich .....	71	53	9	4	2	81	62	7	6	3	12,3-	14,5-	X	X	X
21 - 25 .....	270	147	63	35	8	283	173	57	25	11	4,6-	15,0-	10,5	40,0	X
männlich .....	177	87	54	17	7	178	102	44	11	9	0,6-	14,7-	22,7	54,5	X
weiblich .....	93	60	9	18	1	105	71	13	14	2	11,4-	15,5-	X	28,6	X
25 - 35 .....	469	196	144	78	25	512	264	146	48	22	8,4-	25,8-	1,4-	62,5	13,6
männlich .....	318	106	122	53	14	359	153	127	35	14	11,4-	30,7-	3,9-	51,4	-
weiblich .....	151	90	22	25	11	153	111	19	13	8	1,3-	18,9-	15,8	92,3	X
35 - 45 .....	263	112	48	57	17	221	106	47	48	9	19,0	5,7	2,1	18,8	X
männlich .....	175	58	40	41	12	136	53	42	28	6	28,7	9,4	4,8-	46,4	X
weiblich .....	88	54	8	16	5	85	53	5	20	3	3,5	1,9	X	20,0-	X
45 - 55 .....	161	70	17	46	10	176	85	8	41	17	8,5-	17,6-	X	12,2	41,2-
männlich .....	89	26	13	30	6	94	37	6	23	11	5,3-	29,7-	X	30,4	X
weiblich .....	72	44	4	16	4	82	48	2	18	6	12,2-	8,3-	X	11,1-	X
55 - 65 .....	180	76	8	63	18	170	85	6	54	15	5,9	10,6-	X	16,7	20,0
männlich .....	91	25	7	40	5	89	38	6	26	11	2,2	34,2-	X	53,8	X
weiblich .....	89	51	1	23	13	81	47	-	28	4	9,9	8,5	X	17,9-	X
65 und mehr .....	197	71	3	65	43	193	75	-	53	55	2,1	5,3-	X	22,6	21,8-
männlich .....	73	24	2	29	8	83	41	-	23	10	12,0-	41,5-	X	26,1	X
weiblich .....	124	47	1	36	35	110	34	-	30	45	12,7	38,2	X	20,0	22,2-
Zusammen .....	2 324	912	362	547	339	2 254	1 013	314	478	306	3,1	10,0-	15,3	14,4	10,8
männlich .....	1 457	469	299	350	205	1 393	549	253	296	176	4,6	14,6-	13,7	18,2	16,5
weiblich .....	867	443	63	197	134	861	464	51	182	130	0,7	4,5-	23,5	8,2	3,1
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt .....	2 324	912	362	547	339	2 256	1 013	314	478	306	3,0	10,0-	15,3	14,4	10,8
Januar - M a i 1995															
Januar - M a i 1994															
unter 15 .....	1 255	179	7	346	714	1 279	189	5	365	693	1,9-	5,3-	X	5,2-	3,0
männlich .....	802	94	3	236	465	822	109	3	264	434	2,4-	13,8-	-	10,6-	7,1
weiblich .....	453	85	4	110	249	457	80	2	101	259	0,9-	6,3	X	8,9	3,9-
15 - 18 .....	579	145	132	112	89	524	154	120	103	43	10,5	5,8-	10,0	8,7	X
männlich .....	354	58	110	66	40	336	65	102	68	21	5,4	10,8-	7,8	2,9-	90,5
weiblich .....	225	87	22	46	49	188	89	18	35	22	19,7	2,2-	22,2	31,4	X
18 - 21 .....	982	736	97	60	46	965	719	89	67	53	1,8	2,4	9,0	10,4-	13,2-
männlich .....	623	455	71	36	33	591	429	67	40	30	5,4	6,1	6,0	10,0-	10,0
weiblich .....	359	281	26	24	13	374	290	22	27	23	4,0-	3,1-	18,2	11,1-	43,5-
21 - 25 .....	1 124	761	173	86	50	1 161	795	172	71	64	3,2-	4,3-	0,6	21,1	21,9-
männlich .....	732	466	146	43	30	745	484	142	39	37	1,7-	3,7-	2,8	10,3	18,9-
weiblich .....	392	295	27	43	20	416	311	30	32	27	5,8-	5,1-	10,0-	34,4	25,9-
25 - 35 .....	2 045	1 223	397	184	120	2 021	1 192	407	168	117	1,2	2,6	2,5-	9,5	2,6
männlich .....	1 359	692	343	136	83	1 364	698	359	112	73	0,4-	0,9-	4,5-	21,4	13,7
weiblich .....	686	531	54	48	37	657	494	48	56	44	4,4	7,5	12,5	14,3-	15,9-
35 - 45 .....	1 104	610	152	131	109	972	543	108	145	100	13,6	12,3	40,7	9,7-	9,0
männlich .....	702	334	130	85	64	592	273	99	90	68	18,6	22,3	31,3	5,6-	5,9-
weiblich .....	402	276	22	46	45	380	270	9	55	32	5,8	2,2	X	16,4-	40,6
45 - 55 .....	804	439	38	133	118	777	401	37	138	120	3,5	9,5	2,7	3,6-	1,7-
männlich .....	445	216	31	82	58	460	218	34	73	71	3,3-	0,9-	8,8-	12,3	18,3-
weiblich .....	359	223	7	51	60	317	183	3	65	49	13,2	21,9	X	21,5-	22,4
55 - 65 .....	721	325	24	171	140	685	340	17	161	118	5,3	4,4-	41,2	6,2	18,6
männlich .....	413	157	22	106	73	368	168	17	71	66	12,2	6,5-	29,4	49,3	10,6
weiblich .....	308	168	2	65	67	317	172	-	90	52	2,8-	2,3-	X	27,8-	28,8
65 und mehr .....	866	301	11	208	296	858	280	5	202	336	0,9	7,5	X	3,0	11,9-
männlich .....	352	136	10	102	75	349	142	5	100	79	0,9	4,2-	X	2,0	5,1-
weiblich .....	514	165	1	106	221	509	138	-	102	257	1,0	19,6	X	3,9	14,0-
Zusammen .....	9 480	4 719	1 031	1 431	1 682	9 242	4 613	960	1 420	1 644	2,6	2,3	7,4	0,8	2,3
männlich .....	5 782	2 608	866	892	921	5 627	2 586	828	857	879	2,8	0,9	4,6	4,1	4,8
weiblich .....	3 698	2 111	165	539	761	3 615	2 027	132	563	765	2,3	4,1	25,0	4,3-	0,5-
Ohne Angabe .....	1	1	-	-	-	3	1	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt .....	9 481	4 720	1 031	1 431	1 682	9 245	4 614	960	1 420	1 644	2,6	2,3	7,4	0,8	2,3

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (%)						
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.							Fahr-rädern
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
M a i 1995																
M a i 1994																
unter 15 .....	1 058	224	7	511	301	1 033	259	4	475	274	2,4	13,5-	X	7,6	9,9	
männlich .....	629	105	2	338	178	597	123	1	304	158	5,4	14,6-	X	11,2	12,7	
weiblich .....	429	119	5	173	123	436	136	3	171	116	1,6-	12,5-	X	1,2	6,0	
15 - 18 .....	426	101	80	152	22	401	118	75	126	18	6,2	14,4-	6,7	20,6	22,2	
männlich .....	248	44	58	83	9	242	52	51	75	10	2,5	15,4-	13,7	10,7	X	
weiblich .....	178	57	22	69	13	159	66	24	51	8	11,9	13,6-	8,3-	35,3	X	
18 - 21 .....	678	456	67	97	20	625	454	54	76	18	8,5	0,4	24,1	27,6	11,1	
männlich .....	412	259	47	66	12	366	244	43	52	12	12,6	6,1	9,3	26,9	-	
weiblich .....	266	197	20	31	8	259	210	11	24	6	2,7	6,2-	81,8	29,2	X	
21 - 25 .....	767	520	82	98	23	905	656	103	88	27	15,2-	20,7-	20,4-	11,4	14,8-	
männlich .....	444	277	66	60	10	530	356	78	54	16	16,2-	22,2-	15,4-	11,1	37,5-	
weiblich .....	323	243	16	38	13	375	300	25	34	11	13,9-	19,0-	36,0-	11,8	18,2	
25 - 35 .....	1 744	1 081	273	211	68	1 730	1 107	241	218	64	0,8	2,3-	13,3	3,2-	6,3	
männlich .....	1 073	584	222	139	37	1 023	556	193	156	43	4,9	5,0	15,0	10,9-	14,0-	
weiblich .....	671	497	51	72	31	707	551	48	62	21	5,1-	9,8-	6,3	16,1	47,6	
35 - 45 .....	900	531	98	145	39	885	565	71	146	38	1,7	6,0-	38,0	0,7-	2,6	
männlich .....	502	233	84	89	25	498	259	63	90	21	0,8	13,4-	33,3	1,1-	19,0	
weiblich .....	398	298	14	56	14	387	296	8	56	17	2,8	0,7	X	-	17,6-	
45 - 55 .....	658	422	31	127	35	707	456	20	141	40	6,9-	7,5-	55,0	9,9-	12,5-	
männlich .....	351	205	28	62	22	352	210	15	72	18	0,3-	2,4-	86,7	13,9-	22,2	
weiblich .....	307	217	3	65	13	355	246	5	69	22	13,5-	11,8-	X	5,8-	40,9-	
55 - 65 .....	579	324	16	146	39	526	321	6	122	37	10,1	0,9	X	19,7	5,4	
männlich .....	293	149	15	74	20	291	167	6	70	21	0,7	10,8-	X	5,7	4,8-	
weiblich .....	286	175	1	72	19	235	154	-	52	16	21,7	13,6	X	38,5	18,8	
65 und mehr .....	382	167	5	117	64	376	185	2	84	71	1,6	9,7-	X	39,3	9,9-	
männlich .....	153	57	5	54	24	156	74	2	41	26	1,9-	23,0-	X	31,7	7,7-	
weiblich .....	229	110	-	63	40	220	111	-	43	45	4,1	0,9-	-	46,5	11,1-	
Zusammen .....	7 192	3 826	659	1 604	611	7 188	4 121	576	1 476	587	0,1	7,2-	14,4	8,7	4,1	
männlich .....	4 105	1 913	527	965	337	4 055	2 051	452	914	325	1,2	6,7-	16,6	5,6	3,7	
weiblich .....	3 087	1 913	132	639	274	3 133	2 070	124	562	262	1,5-	7,6-	6,5	13,7	4,6	
Ohne Angabe .....	14	2	-	7	4	7	-	-	4	2	X	X	-	X	X	
Insgesamt .....	7 206	3 828	659	1 611	615	7 195	4 121	576	1 480	589	0,2	7,1-	14,4	8,9	4,4	
Januar - M a i 1995																
Januar - M a i 1994																
unter 15 .....	3 416	1 028	15	1 153	1 126	3 588	1 132	14	1 216	1 139	4,8-	9,2-	7,1	5,2-	1,1-	
männlich .....	1 962	476	6	775	662	2 000	483	8	794	671	1,9-	1,5-	X	2,4-	1,3-	
weiblich .....	1 454	552	9	378	464	1 588	649	6	422	468	8,4-	14,9-	X	10,4-	0,9-	
15 - 18 .....	1 545	473	287	410	106	1 514	479	285	403	111	2,0	1,3-	0,7	1,7	4,5-	
männlich .....	904	205	216	233	52	900	201	218	244	54	0,4	2,0	0,9-	4,5-	3,7-	
weiblich .....	641	268	71	177	54	614	278	67	159	57	4,4	3,6-	6,0	11,3	5,3-	
18 - 21 .....	2 887	2 225	206	234	106	2 822	2 201	196	219	103	2,3	1,1	5,1	6,8	2,9	
männlich .....	1 715	1 259	158	151	59	1 646	1 222	148	150	54	4,2	3,0	6,8	0,7	9,3	
weiblich .....	1 172	966	48	83	47	1 176	979	48	69	49	0,3-	1,3-	-	20,3	4,1-	
21 - 25 .....	3 535	2 749	239	256	132	3 966	3 086	325	240	150	10,9-	10,9-	26,5-	6,7	12,0-	
männlich .....	2 070	1 537	194	154	65	2 296	1 661	261	151	90	9,8-	7,5-	25,7-	2,0	27,8-	
weiblich .....	1 465	1 212	45	102	67	1 670	1 425	64	89	60	12,3-	14,9-	29,7-	14,6	11,7	
25 - 35 .....	7 378	5 328	696	620	328	7 274	5 178	700	630	317	1,4	2,9	0,6-	1,6-	3,5	
männlich .....	4 315	2 818	579	408	183	4 329	2 746	697	418	193	0,3-	2,6	3,0-	2,4-	5,2-	
weiblich .....	3 063	2 510	117	212	145	2 945	2 432	103	212	124	4,0	3,2	13,6	-	16,9	
35 - 45 .....	4 021	2 784	241	392	247	3 841	2 739	198	403	215	4,7	1,6	21,7	2,7-	14,9	
männlich .....	2 259	1 364	211	251	140	2 169	1 368	175	268	119	4,1	0,3-	20,6	6,3-	17,6	
weiblich .....	1 762	1 420	30	141	107	1 672	1 371	23	135	96	5,4	3,6	30,4	4,4	11,5	
45 - 55 .....	2 846	1 974	78	355	216	2 912	2 075	66	352	219	2,3-	4,9-	18,2	0,9	1,4-	
männlich .....	1 551	979	74	189	133	1 538	1 023	57	182	121	0,8	4,3-	29,8	3,8	9,9	
weiblich .....	1 295	995	4	166	83	1 374	1 052	9	170	98	5,8-	5,4-	X	2,4-	15,3-	
55 - 65 .....	2 328	1 445	51	396	259	2 170	1 362	35	384	213	7,3	6,1	45,7	3,1	21,6	
männlich .....	1 245	707	48	221	138	1 208	712	33	223	111	3,1	0,7-	45,5	0,9-	24,3	
weiblich .....	1 083	738	3	175	121	962	650	2	161	102	12,6	13,5	X	8,7	18,6	
65 und mehr .....	1 602	788	14	318	346	1 551	750	13	304	333	3,3	5,1	7,7	4,6	3,9	
männlich .....	686	329	14	162	130	655	303	13	168	111	4,7	8,6	7,7	3,6-	17,1	
weiblich .....	916	459	-	156	216	896	447	-	136	222	2,2	2,7	-	14,7	2,7-	
Zusammen .....	29 558	18 794	1 827	4 134	2 866	29 638	19 002	1 832	4 151	2 800	0,3-	1,1-	0,3-	0,4-	2,4	
männlich .....	16 707	9 674	1 500	2 544	1 562	16 741	9 719	1 510	2 598	1 524	0,2-	0,5-	0,7-	2,1-	2,5	
weiblich .....	12 851	9 120	327	1 590	1 304	12 897	9 283	322	1 553	1 276	0,4-	1,8-	1,6	2,4	2,2	
Ohne Angabe .....	44	12	-	17	14	33	5	1	18	7	33,3	X	X	5,6-	X	
Insgesamt .....	29 602	18 806	1 827	4 151	2 880	29 671	19 007	1 833	4 169	2 807	0,2-	1,1-	0,3-	0,4-	2,6	



Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme ...					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
															%
Anzahl															
Verunglückte insgesamt															
M a i 1995															
M a i 1994															
unter 15 .....	1 478	284	10	673	496	1 407	303	7	632	441	5,0	6,3-	X	6,5	12,5
männlich .....	913	134	4	452	317	850	150	3	418	267	7,4	10,7-	X	8,1	18,7
weiblich .....	565	150	6	221	179	557	153	4	214	174	1,4	2,0-	X	3,3	2,9
15 - 18 .....	581	135	119	185	40	532	155	98	162	26	9,2	12,9-	21,4	14,2	53,8
männlich .....	354	62	89	103	19	327	67	70	100	16	8,3	7,5-	27,1	3,0	18,8
weiblich .....	227	73	30	82	21	205	88	28	62	10	10,7	17,0-	7,1	32,3	X
18 - 21 .....	915	621	104	109	29	838	608	78	95	25	9,2	2,1	33,3	14,7	16,0
männlich .....	573	366	75	74	19	497	336	60	65	16	15,3	8,9	25,0	13,9	18,8
weiblich .....	342	255	29	35	10	341	272	18	30	9	0,3	6,3-	61,1	16,7	X
21 - 25 .....	1 050	674	149	133	32	1 213	844	166	114	39	13,4-	20,1-	10,2-	16,7	17,9-
männlich .....	634	371	124	77	18	730	470	128	66	26	13,2-	21,1-	3,1-	16,7	30,8-
weiblich .....	416	303	25	56	14	483	374	38	48	13	13,9-	19,0-	34,2-	16,7	7,7
25 - 35 .....	2 239	1 295	423	289	94	2 268	1 385	397	266	86	1,3-	6,5-	6,5	8,5	9,3
männlich .....	1 412	703	350	192	52	1 404	720	329	191	57	0,6	2,4-	6,4	0,5	8,8-
weiblich .....	827	592	73	97	42	854	555	68	75	29	4,3-	11,0-	7,4	29,3	44,8
35 - 45 .....	1 170	645	149	202	57	1 117	676	120	194	51	4,7	4,6-	24,2	4,1	11,8
männlich .....	684	293	127	130	38	644	327	107	118	30	5,2	10,4-	18,7	10,2	26,7
weiblich .....	486	352	22	72	19	473	349	13	76	21	2,7	0,9	69,2	5,3-	9,5-
45 - 55 .....	829	498	48	174	46	894	546	28	185	59	7,3-	8,8-	71,4	5,9-	22,0-
männlich .....	448	235	41	93	29	453	250	21	97	30	1,1-	6,0-	95,2	4,1-	3,3-
weiblich .....	381	263	7	81	17	441	296	7	88	29	13,6-	11,1-	-	8,0-	41,4-
55 - 65 .....	772	408	24	212	58	701	409	12	177	53	10,1	0,2-	X	19,8	9,4
männlich .....	394	181	22	115	26	384	208	12	97	32	2,6	13,0-	83,3	18,6	18,8-
weiblich .....	378	227	2	97	32	317	201	-	80	21	19,2	12,9	X	21,3	52,4
65 und mehr .....	603	246	8	194	110	592	274	3	141	128	1,9	10,2-	X	37,6	14,1-
männlich .....	240	86	7	90	34	253	123	3	67	36	5,1-	30,1-	X	34,3	5,6-
weiblich .....	363	160	1	104	76	339	151	-	74	92	7,1	6,0	X	40,5	17,4-
Zusammen .....	9 637	4 806	1 034	2 171	962	9 562	5 200	909	1 966	908	0,8	7,6-	13,8	10,4	5,9
männlich .....	5 652	2 431	839	1 326	552	5 542	2 651	733	1 219	510	2,0	8,3-	14,5	8,8	8,2
weiblich .....	3 985	2 375	195	845	410	4 020	2 549	176	747	398	0,9-	6,8-	10,8	13,1	3,0
Ohne Angabe .....	14	2	-	7	4	9	-	-	4	2	X	X	-	X	X
Insgesamt .....	9 651	4 808	1 034	2 178	956	9 571	5 200	909	1 970	910	0,8	7,5-	13,8	10,6	6,2
Januar - M a i 1995															
Januar - M a i 1994															
unter 15 .....	4 711	1 228	23	1 506	1 851	4 895	1 326	19	1 588	1 845	3,8-	7,4-	21,1	5,2-	0,3
männlich .....	2 787	580	10	1 016	1 134	2 843	596	11	1 064	1 114	2,0-	2,7-	9,1-	4,5-	1,8
weiblich .....	1 924	648	13	490	717	2 052	730	8	524	731	6,2-	11,2-	X	6,5-	1,9-
15 - 18 .....	2 141	625	420	527	198	2 050	635	408	508	155	4,4	1,6-	2,9	3,7	27,7
männlich .....	1 267	265	327	302	94	1 244	266	323	314	76	1,8	0,4-	1,2	3,8-	23,7
weiblich .....	874	360	93	225	104	806	369	85	194	79	8,4	2,4-	9,4	16,0	31,6
18 - 21 .....	3 922	3 007	307	294	155	3 821	2 948	288	286	158	2,6	2,0	6,6	2,8	1,9-
männlich .....	2 380	1 749	233	187	95	2 265	1 674	218	190	86	5,1	4,5	6,9	1,6-	10,5
weiblich .....	1 542	1 258	74	107	60	1 556	1 274	70	96	72	0,9-	1,3-	5,7	11,5	16,7-
21 - 25 .....	4 712	3 543	423	344	186	5 185	3 919	509	312	218	9,1-	9,6-	16,9-	10,3	14,7-
männlich .....	2 844	2 028	350	198	98	3 091	2 175	415	191	131	8,0-	6,8-	15,7-	3,7	25,2-
weiblich .....	1 868	1 515	73	146	88	2 094	1 744	94	121	87	10,8-	13,1-	22,3-	20,7	1,1
25 - 35 .....	9 540	6 625	1 118	805	459	9 391	6 431	1 133	801	436	1,6	3,0	1,3-	0,5	5,3
männlich .....	5 771	3 568	947	544	274	5 771	3 490	980	532	268	-	2,2	3,4-	2,3	2,2
weiblich .....	3 769	3 057	171	261	185	3 620	2 941	153	269	168	4,1	3,9	11,8	3,0-	10,1
35 - 45 .....	5 176	3 421	401	525	366	4 860	3 309	316	548	323	6,5	3,4	26,9	4,2-	13,3
männlich .....	3 002	1 716	349	338	213	2 799	1 660	284	358	194	7,3	3,4	22,9	5,6-	9,8
weiblich .....	2 174	1 705	52	187	153	2 061	1 649	32	190	129	5,5	3,4	62,5	1,6-	18,6
45 - 55 .....	3 689	2 432	119	492	343	3 737	2 500	106	496	350	1,3-	2,7-	12,3	0,8-	2,0-
männlich .....	2 026	1 210	108	273	197	2 036	1 260	94	260	199	0,5-	4,0-	14,9	5,0	1,0-
weiblich .....	1 663	1 222	11	219	146	1 701	1 240	12	236	151	2,2-	1,5-	8,3-	7,2-	3,3-
55 - 65 .....	3 107	1 801	76	575	415	2 906	1 728	54	552	345	6,9	4,2	40,7	4,2	20,3
männlich .....	1 700	887	71	332	222	1 613	900	52	298	186	5,4	1,4-	36,5	11,4	19,4
weiblich .....	1 407	914	5	243	193	1 293	828	2	254	159	8,8	10,4	X	4,3-	21,4
65 und mehr .....	2 572	1 123	26	546	686	2 518	1 070	20	524	714	2,1	5,0	30,0	4,2	3,9-
männlich .....	1 094	485	24	278	223	1 058	469	20	280	203	3,4	3,4	20,0	0,7-	9,9
weiblich .....	1 478	638	2	268	463	1 460	601	-	244	511	1,2	6,2	X	9,8	9,4-
Zusammen .....	39 570	23 805	2 913	5 614	4 659	39 363	23 866	2 853	5 615	4 544	0,5	0,3-	2,1	0,0-	2,5
männlich .....	22 871	12 488	2 419	3 468	2 550	22 720	12 490	2 397	3 487	2 457	0,7	0,0-	0,9	0,5-	3,8
weiblich .....	16 699	11 317	494	2 146	2 109	16 643	11 376	456	2 128	2 087	0,3	0,5-	8,3	0,8	1,1
Ohne Angabe .....	45	13	-	17	14	36	6	1	18	7	25,0	X	X	5,6-	X
Insgesamt .....	39 615	23 818	2 913	5 631	4 673	39 399	23 872	2 854	5 633	4 551	0,5	0,2-	2,1	0,0-	2,7

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	u n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden1)	den	schaden1)	sonen-	schaden	den	schaden1)	den	schaden1)	sonen-	schaden
M a i 1995		M a i 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 1995		Januar - M a i 1994		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	340	7	262	.	29,8	X	1 157	39	1 010	.	14,6	X
innerorts .....	277	6	214	.	29,4	X	953	30	814	.	17,1	X
außerorts .....	63	1	48	.	31,3	X	204	9	196	.	4,1	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	1 020	36	885	.	15,3	X	2 864	115	2 781	.	3,0	X
innerorts .....	653	27	538	.	21,4	X	1 870	78	1 847	.	1,2	X
außerorts .....	367	9	347	.	5,8	X	994	37	934	.	6,4	X
Personenkraftwagen ..	9 383	3 014	9 634	.	2,6-	X	41 966	16 151	41 977	.	0,0-	X
innerorts .....	6 432	1 871	6 555	.	1,9-	X	27 714	9 629	27 801	.	0,3-	X
außerorts .....	2 951	1 143	3 079	.	4,2-	X	14 252	6 522	14 176	.	0,5	X
Bussen .....	138	16	114	.	21,1	X	542	90	490	.	10,6	X
innerorts .....	122	10	89	.	37,1	X	449	61	406	.	10,6	X
außerorts .....	16	6	25	.	36,0-	X	93	29	84	.	10,7	X
Güterkraftfahrzeugen	691	254	774	.	10,7-	X	3 005	1 254	3 278	.	8,3-	X
innerorts .....	349	107	411	.	15,1-	X	1 486	485	1 693	.	12,2-	X
außerorts .....	342	147	363	.	5,8-	X	1 519	769	1 585	.	4,2-	X
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	24	15	34	.	29,4-	X	85	39	120	.	29,2-	X
innerorts .....	7	8	9	.	X	X	24	14	39	.	38,5-	X
außerorts .....	17	7	25	.	32,0-	X	61	25	81	.	24,7-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	33	20	49	.	32,7-	X	196	66	199	.	1,5-	X
innerorts .....	20	10	35	.	42,9-	X	134	40	118	.	13,6	X
außerorts .....	13	10	14	.	7,1-	X	62	26	81	.	23,5-	X
Kraftfahrzeugen zus.	11 629	3 362	11 752	.	1,0-	X	49 815	17 754	49 855	.	0,1-	X
innerorts .....	7 860	2 039	7 851	.	0,1	X	32 630	10 337	32 718	.	0,3-	X
außerorts .....	3 769	1 323	3 901	.	3,4-	X	17 185	7 417	17 137	.	0,3	X
dar. flüchtig .....	573	205	554	.	3,4	X	2 304	1 344	2 254	.	2,2	X
innerorts .....	430	97	408	.	5,4	X	1 672	640	1 654	.	1,1	X
außerorts .....	143	108	146	.	2,1-	X	632	704	600	.	5,3	X
Fahrrädern .....	2 404	3	2 142	.	12,2	X	6 121	27	6 083	.	0,6	X
innerorts .....	2 102	2	1 890	.	11,2	X	5 427	21	5 428	.	0,0-	X
außerorts .....	302	1	252	.	19,8	X	694	6	655	.	6,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	695	1	673	.	3,3	X	1 575	4	1 673	.	5,9-	X
innerorts .....	640	-	633	.	1,1	X	1 454	3	1 557	.	6,6-	X
außerorts .....	55	1	40	.	37,5	X	121	1	116	.	4,3	X
anderen Fahrzeugen ..	130	37	95	.	36,8	X	486	201	402	.	20,9	X
innerorts .....	98	23	77	.	27,3	X	372	120	317	.	17,4	X
außerorts .....	32	14	18	.	77,8	X	114	81	85	.	34,1	X
Fußgänger .....	1 018	5	965	.	5,5	X	4 863	20	4 728	.	2,9	X
innerorts .....	959	2	896	.	7,0	X	4 600	7	4 475	.	2,8	X
außerorts .....	59	3	69	.	14,5-	X	263	13	253	.	4,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	512	-	453	.	13,0	X	1 900	5	1 888	.	0,6	X
innerorts .....	494	-	438	.	12,8	X	1 851	-	1 838	.	0,7	X
außerorts .....	18	-	15	.	20,0	X	49	5	50	.	2,0-	X
65 Jahre und mehr ...	113	-	131	.	13,7-	X	699	-	726	.	3,7-	X
innerorts .....	107	-	125	.	14,4-	X	664	-	695	.	4,5-	X
außerorts .....	6	-	6	.	-	X	35	-	31	.	12,9	X
Andere Personen .....	40	-	27	.	48,1	X	100	9	79	.	26,6	X
innerorts .....	30	-	21	.	42,9	X	76	3	57	.	33,3	X
außerorts .....	10	-	6	.	X	X	24	6	22	.	9,1	X
Insgesamt .....	15 221	3 407	14 981	.	1,6	X	61 385	18 011	61 147	.	0,4	X
innerorts .....	11 049	2 066	10 735	.	2,9	X	43 105	10 488	42 995	.	0,3	X
außerorts .....	4 172	1 341	4 246	.	1,7-	X	18 280	7 523	18 152	.	0,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 214	2	1 135	.	7,0	X	3 493	16	3 584	.	2,5-	X
innerorts .....	1 139	1	1 078	.	5,7	X	3 320	10	3 413	.	2,7-	X
außerorts .....	75	1	57	.	31,6	X	173	6	171	.	1,2	X
65 Jahre und mehr ...	839	156	813	.	3,2	X	3 485	812	3 422	.	1,8	X
innerorts .....	617	93	613	.	0,7	X	2 675	506	2 616	.	2,3	X
außerorts .....	222	63	200	.	11,0	X	810	306	806	.	0,5	X

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden

19

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	9 764	9 596	1,8	38 494	38 426	0,2
innerorts .....	6 776	6 531	3,8	25 380	25 282	0,4
außerorts .....	2 988	3 065	2,5-	13 114	13 144	0,2-
Verkehrstüchtigkeit .....	551	602	8,5-	2 094	2 309	9,3-
innerorts .....	347	388	10,6-	1 265	1 432	11,7-
außerorts .....	204	214	4,7-	829	877	5,5-
Alkoholeinfluß .....	473	516	8,3-	1 786	1 985	10,0-
innerorts .....	306	357	14,3-	1 119	1 301	14,0-
außerorts .....	167	159	5,0	667	684	2,5-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	8	10	X	49	50	2,0-
innerorts .....	6	5	X	30	23	30,4
außerorts .....	2	5	X	19	27	29,6-
Übermüdung .....	32	31	3,2	103	118	12,7-
innerorts .....	9	4	X	27	21	28,6
außerorts .....	23	27	14,8-	76	97	21,7-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	38	45	15,6-	156	156	-
innerorts .....	26	22	18,2	89	87	2,3
außerorts .....	12	23	47,8-	67	69	2,9-
Straßenbenutzung .....	697	698	0,1-	2 166	2 173	0,3-
innerorts .....	566	571	0,9-	1 696	1 742	2,5-
außerorts .....	131	127	3,1	470	431	9,0
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	485	448	8,3	1 386	1 375	0,8
innerorts .....	446	415	7,5	1 254	1 266	0,9-
außerorts .....	39	33	18,2	132	109	21,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	212	250	15,2-	780	798	2,3-
innerorts .....	120	156	23,1-	442	476	7,1-
außerorts .....	92	94	2,1-	338	322	5,0
Geschwindigkeit .....	1 597	1 645	2,9-	7 727	7 874	1,9-
innerorts .....	760	727	4,5	3 307	3 288	0,6
außerorts .....	837	918	8,8-	4 420	4 586	3,6-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	165	171	3,5-	520	610	1,6
innerorts .....	97	98	1,0-	350	359	2,5-
außerorts .....	68	73	6,9-	270	251	7,6
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 432	1 474	2,9-	7 107	7 264	2,2-
innerorts .....	663	629	5,4	2 957	2 929	1,0
außerorts .....	769	845	9,0-	4 150	4 335	4,3-
Abstand .....	1 071	1 164	8,0-	4 501	4 710	4,4-
innerorts .....	708	769	7,9-	2 896	3 026	4,3-
außerorts .....	363	395	8,1-	1 605	1 684	4,7-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	1 050	1 138	7,7-	4 414	4 619	4,4-
innerorts .....	697	753	7,4-	2 859	2 979	4,0-
außerorts .....	353	385	8,3-	1 555	1 640	5,2-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	21	26	19,2-	87	91	4,4-
innerorts .....	11	16	31,3-	37	47	21,3-
außerorts .....	10	10	-	50	44	13,6
Überholen .....	386	369	4,6	1 363	1 323	3,0
innerorts .....	190	168	13,1	593	547	8,4
außerorts .....	196	201	2,5-	770	776	0,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	32	21	52,4	91	67	35,8
innerorts .....	23	7	X	50	31	61,3
außerorts .....	9	14	X	41	36	13,9
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	48	42	14,3	195	201	3,0-
innerorts .....	10	15	33,3-	41	49	16,3-
außerorts .....	38	27	40,7	154	152	1,3

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	98	133	26,3-	348	411	15,3-
innerorts .....	66	75	12,0-	212	238	10,9-
außerorts .....	32	58	44,8-	136	173	21,4-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	11	6	X	42	32	31,3
innerorts .....	5	4	X	17	11	54,5
außerorts .....	6	2	X	25	21	19,0
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	56	58	3,4-	182	182	-
innerorts .....	5	2	X	14	7	X
außerorts .....	51	56	8,9-	168	175	4,0-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	34	21	61,9	142	117	21,4
innerorts .....	13	10	30,0	50	39	28,2
außerorts .....	21	11	90,9	92	78	17,9
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	88	65	35,4	283	252	12,3
innerorts .....	57	42	35,7	175	146	19,9
außerorts .....	31	23	34,8	108	106	1,9
Fehler beim Überholtwerden .....	19	23	17,4-	80	61	31,1
innerorts .....	11	13	15,4-	34	26	30,8
außerorts .....	8	10	X	46	35	31,4
Vorbeifahren .....	41	27	51,9	161	136	18,4
innerorts .....	38	25	52,0	147	129	14,0
außerorts .....	3	2	X	14	7	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	32	23	39,1	136	114	19,3
innerorts .....	30	23	30,4	125	112	11,6
außerorts .....	2	-	X	11	2	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	9	4	X	25	22	13,6
innerorts .....	8	2	X	22	17	29,4
außerorts .....	1	2	X	3	5	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	128	95	34,7	483	453	6,6
innerorts .....	90	52	73,1	310	277	11,9
außerorts .....	38	43	11,6-	173	176	1,7-
Vorfahrt, Vorrang .....	1 471	1 400	5,1	5 510	5 510	-
innerorts .....	1 084	1 028	5,4	4 110	4 076	0,8
außerorts .....	387	372	4,0	1 400	1 434	2,4-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	199	192	3,6	656	613	7,0
innerorts .....	178	168	6,0	604	570	6,0
außerorts .....	21	24	12,5-	52	43	20,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	1 027	990	3,7	3 853	3 920	1,7-
innerorts .....	717	704	1,8	2 724	2 797	2,6-
außerorts .....	310	286	8,4	1 129	1 123	0,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	12	7	X	64	59	8,5
innerorts .....	1	-	X	4	2	X
außerorts .....	11	7	X	60	57	5,3
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	13	15	13,3-	32	28	14,3
innerorts .....	2	4	X	10	6	X
außerorts .....	11	11	-	22	22	-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	200	176	13,6	833	798	4,4
innerorts .....	169	140	20,7	714	644	10,9
außerorts .....	31	36	13,9-	119	154	22,7-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	16	17	5,9-	56	74	24,3-
innerorts .....	14	10	40,0	41	45	8,9-
außerorts .....	2	7	X	15	29	48,3-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	3	X	16	18	11,1-
innerorts	3	2	X	13	12	8,3
außerorts	1	1	-	3	6	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 690	1 597	5,8	6 097	5 974	2,1
innerorts	1 439	1 364	5,5	5 117	5 039	1,5
außerorts	251	233	7,7	980	935	4,8
Fehler beim Abbiegen	828	774	7,0	3 234	3 039	6,4
innerorts	659	603	9,3	2 537	2 364	7,3
außerorts	169	171	1,2-	697	675	3,3
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	278	261	6,5	1 038	1 077	3,6-
innerorts	247	238	3,8	915	972	5,9-
außerorts	31	23	34,8	123	105	17,1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	584	562	3,9	1 825	1 858	1,8-
innerorts	533	523	1,9	1 665	1 703	2,2-
außerorts	51	39	30,8	160	155	3,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	456	467	2,4-	2 449	2 533	3,3-
innerorts	435	446	2,5-	2 362	2 442	3,3-
außerorts	21	21	-	87	91	4,4-
an Fußgängerüberwegen	23	25	8,0-	137	103	33,0
innerorts	23	25	8,0-	136	103	32,0
außerorts	-	-	-	1	-	X
an Fußgängerfurten	41	42	2,4-	378	380	0,5-
innerorts	39	42	7,1-	371	373	0,5-
außerorts	2	-	X	7	7	-
beim Abbiegen	50	50	-	368	341	7,9
innerorts	47	49	4,1-	358	335	6,9
außerorts	3	1	X	10	6	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	24	-	136	134	1,5
innerorts	23	24	4,2-	128	130	1,5-
außerorts	1	-	X	8	4	X
an anderen Stellen	318	326	2,5-	1 430	1 575	9,2-
innerorts	303	306	1,0-	1 369	1 501	8,8-
außerorts	15	20	25,0-	61	74	17,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	118	125	5,6-	368	393	6,4-
innerorts	115	114	0,9	336	356	5,6-
außerorts	3	11	X	32	37	13,5-
Unzulässiges Halten oder Parken	15	12	25,0	46	47	2,1-
innerorts	13	9	X	35	37	5,4-
außerorts	2	3	X	11	10	10,0
Mangelnde Sicherung haltender oder liegendegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	11	X	31	35	11,4-
innerorts	3	5	X	15	16	6,3-
außerorts	1	6	X	15	19	15,8-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	99	102	2,9-	291	311	6,4-
innerorts	99	100	1,0-	286	303	5,6-
außerorts	-	2	X	5	8	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	8	10	X	74	90	17,8-
innerorts	4	6	X	53	64	17,2-
außerorts	4	4	-	21	26	19,2-
Ladung, Besetzung	34	40	15,0-	96	101	5,0-
innerorts	19	29	34,5-	43	61	29,5-
außerorts	15	11	36,4	53	40	32,5

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung .....	9	17	X	25	36	30,6-
innerorts .....	5	13	X	12	26	53,8-
außerorts .....	4	4	-	13	10	30,0
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	25	23	8,7	71	65	9,2
innerorts .....	14	16	12,5-	31	35	11,4-
außerorts .....	11	7	X	40	30	33,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 516	1 357	11,7	5 405	4 847	11,5
innerorts .....	981	844	16,2	3 145	2 803	12,2
außerorts .....	535	513	4,3	2 260	2 044	10,6
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	114	120	5,0-	456	460	0,9-
innerorts .....	60	60	-	235	241	2,5-
außerorts .....	54	60	10,0-	221	219	0,9
Beleuchtung .....	10	17	41,2-	105	99	6,1
innerorts .....	8	13	X	77	74	4,1
außerorts .....	2	4	X	28	25	12,0
Bereifung .....	30	44	31,8-	126	149	15,4-
innerorts .....	7	10	X	29	30	3,3-
außerorts .....	23	34	32,4-	97	119	18,5-
Bremsen .....	46	33	39,4	111	108	2,8
innerorts .....	33	22	50,0	78	80	2,5-
außerorts .....	13	11	18,2	33	28	17,9
Lenkung .....	7	7	-	20	19	5,3
innerorts .....	1	2	X	3	9	X
außerorts .....	6	5	X	17	10	70,0
Zugvorrichtung .....	2	1	X	7	7	-
innerorts .....	2	-	X	5	4	X
außerorts .....	-	1	X	2	3	X
Andere Mängel .....	19	18	5,6	87	78	11,5
innerorts .....	9	13	X	43	44	2,3-
außerorts .....	10	5	X	44	34	29,4
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	761	728	4,5	3 502	3 529	0,8-
innerorts .....	711	668	6,4	3 268	3 290	0,7-
außerorts .....	50	60	16,7-	234	239	2,1-
Verkehrstüchtigkeit .....	36	41	12,2-	286	296	3,4-
innerorts .....	29	26	11,5	239	238	0,4
außerorts .....	7	15	X	47	58	19,0-
Alkoholeinfluß .....	32	41	22,0-	272	283	3,9-
innerorts .....	25	26	3,8-	227	227	-
außerorts .....	7	15	X	45	56	19,6-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	-	X	6	2	X
innerorts .....	2	-	X	5	2	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2	-	X	8	11	X
innerorts .....	2	-	X	7	9	X
außerorts .....	-	-	-	1	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	653	623	4,8	2 930	2 965	1,2-
innerorts .....	619	593	4,4	2 783	2 837	1,9-
außerorts .....	34	30	13,3	147	128	14,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	50	33	51,5	282	277	1,8
innerorts .....	49	32	53,1	270	270	-
außerorts .....	1	1	-	12	7	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	-	X	12	6	X
innerorts	1	-	X	11	6	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	45	43	4,7	274	242	13,2
innerorts	41	42	2,4-	258	232	11,2
außerorts	4	1	X	16	10	60,0
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	203	193	5,2	703	763	7,9-
innerorts	198	188	5,3	692	753	8,1-
außerorts	5	5	-	11	10	10,0
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	314	317	0,9-	1 488	1 511	1,5-
innerorts	295	301	2,0-	1 405	1 428	1,6-
außerorts	19	16	18,3	83	83	-
durch sonstiges falsches Verhalten	40	37	8,1	171	166	3,0
innerorts	35	30	16,7	147	148	0,7-
außerorts	5	7	X	24	18	33,3
Nichtbenutzen des Gehweges	8	3	X	31	22	40,9
innerorts	7	3	X	29	20	45,0
außerorts	1	-	X	2	2	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	4	X	9	14	X
innerorts	-	1	X	-	4	X
außerorts	2	3	X	9	10	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	16	11	45,5	45	44	2,3
innerorts	15	11	36,4	44	42	4,8
außerorts	1	-	X	1	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	46	46	-	201	188	6,9
innerorts	41	34	20,6	173	149	16,1
außerorts	5	12	X	28	39	28,2-
Straßenverhältnisse	305	546	44,1-	3 972	3 496	13,6
innerorts	193	312	38,1-	1 980	1 743	13,6
außerorts	112	234	52,1-	1 992	1 753	13,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	290	531	45,4-	3 905	3 438	13,6
innerorts	184	306	39,9-	1 952	1 722	13,4
außerorts	106	225	52,9-	1 953	1 716	13,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	27	18	50,0	59	43	37,2
innerorts	16	12	33,3	38	26	46,2
außerorts	11	6	X	21	17	23,5
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	4	X	8	9	X
innerorts	2	3	X	5	4	X
außerorts	1	1	-	3	5	X
Schnee, Eis	-	-	-	1 660	1 119	48,3
innerorts	-	-	-	567	321	76,6
außerorts	-	-	-	1 093	798	37,0
Regen	254	504	49,6-	2 156	2 249	4,1-
innerorts	165	290	43,1-	1 339	1 363	1,8-
außerorts	89	214	58,4-	817	886	7,8-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	6	5	X	22	18	22,2
innerorts	1	1	-	3	8	X
außerorts	5	4	X	19	10	90,0
Zustand der Straße	12	14	14,3-	60	53	13,2
innerorts	6	5	X	21	16	31,3
außerorts	6	9	X	39	37	5,4
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	3	X	15	12	25,0
innerorts	-	1	X	4	4	-
außerorts	-	2	X	11	8	X

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1995	1994		1995	1994	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße .....	12	11	9,1	45	41	9,8
innerorts .....	6	4	X	17	12	41,7
außerorts .....	6	7	X	28	29	3,4-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	1	X	3	3	-
innerorts .....	2	1	X	3	3	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	1	-	X	4	2	X
innerorts .....	1	-	X	4	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	27	28	3,6-	308	225	36,9
innerorts .....	13	13	-	167	88	89,8
außerorts .....	14	15	6,7-	141	137	2,9
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	5	-	X	17	20	15,0-
innerorts .....	2	-	X	3	4	X
außerorts .....	3	-	X	14	16	12,5-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	3	3	-	101	56	80,4
innerorts .....	2	-	X	58	18	X
außerorts .....	1	3	X	43	38	13,2
blendende Sonne .....	16	21	23,8-	137	96	42,7
innerorts .....	9	13	X	96	63	52,4
außerorts .....	7	8	X	41	33	24,2
Seitenwind .....	3	3	-	44	42	4,8
innerorts .....	-	-	-	4	1	X
außerorts .....	3	3	-	40	41	2,4-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	1	X	9	11	X
innerorts .....	-	-	-	6	2	X
außerorts .....	-	1	X	3	9	X
Hindernisse .....	67	83	19,3-	229	297	22,9-
innerorts .....	24	32	25,0-	80	98	18,4-
außerorts .....	43	51	15,7-	149	199	25,1-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	5	-	13	15	13,3-
innerorts .....	4	3	X	10	11	9,1-
außerorts .....	1	2	X	3	4	X
Wild auf der Fahrbahn .....	23	29	20,7-	93	123	24,4-
innerorts .....	1	2	X	4	6	X
außerorts .....	22	27	18,5-	89	117	23,9-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	29	35	17,1-	91	113	19,5-
innerorts .....	16	19	15,8-	49	58	15,5-
außerorts .....	13	16	18,8-	42	55	23,6-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	10	14	28,6-	32	46	30,4-
innerorts .....	3	8	X	17	23	26,1-
außerorts .....	7	6	X	15	23	34,8-
Sonstige Ursachen .....	24	14	71,4	80	60	33,3
innerorts .....	14	3	X	41	21	95,2
außerorts .....	10	11	9,1-	39	39	-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	15	11	36,4	32	22	45,5
innerorts .....	10	9	X	24	18	33,3
außerorts .....	5	2	X	8	4	X
Ursachen insgesamt .....	11 077	11 126	0,4-	47 073	46 515	1,2
innerorts .....	7 801	7 628	2,3	31 175	30 781	1,3
außerorts .....	3 276	3 498	6,3-	15 898	15 734	1,0



6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtll. Kennzeichen	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit amtll. Kennzeichen	Fahrrädern	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweir. mit amtll. Kennz.	Fahrrädern	
													Anzahl
M a i 1995					M a i 1994								
Insgesamt .....	9 764	6 396	612	1 756	9 596	6 503	543	1 552	1,8	1,6-	12,7	13,1	
Verkehrstüchtigkeit ..	551	329	19	154	602	374	20	154	8,5-	12,0-	5,0-	-	
dar. Alkoholeinfluß	473	273	19	148	516	309	18	151	8,3-	11,7-	5,6	2,0-	
Straßenbenutzung .....	697	156	27	464	698	170	23	458	0,1-	8,2-	17,4	1,3	
Geschwindigkeit .....	1 597	1 136	241	77	1 645	1 226	215	62	2,9-	7,3-	12,1	24,2	
Abstand .....	1 071	832	61	32	1 164	918	65	27	8,0-	9,4-	6,2-	18,5	
Überholen .....	386	233	59	42	369	234	52	27	4,6	0,4-	13,5	55,6	
Vorbeifahren .....	41	27	3	4	27	19	2	1	51,9	42,1	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	128	84	2	9	95	63	2	4	34,7	33,3	-	X	
Vorfahrt, Vorrang ....	1 471	1 097	27	230	1 400	1 095	21	170	5,1	0,2	28,6	35,3	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 027	807	17	127	990	825	11	86	3,7	2,2-	54,5	47,7	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	200	124	3	56	176	113	3	43	13,6	9,7	-	30,2	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 690	1 227	32	270	1 597	1 181	14	254	5,8	3,9	X	6,3	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	456	349	12	59	467	358	6	49	2,4-	2,5-	X	20,4	
an Überwegen, Furten	64	50	3	4	67	52	1	6	4,5-	3,8-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	118	106	1	2	125	111	-	1	5,6-	4,5-	X	X	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	8	1	1	6	10	4	1	5	X	X	-	X	
Ladung, Besetzung ....	34	18	1	6	40	11	1	10	15,0-	63,6	-	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 516	801	126	401	1 357	739	121	330	11,7	8,4	4,1	21,5	
	Januar - M a i 1995				Januar - M a i 1994								
Insgesamt .....	38 494	28 831	1 660	4 139	38 426	28 711	1 651	4 193	0,2	0,4	0,5	1,3-	
Verkehrstüchtigkeit ..	2 094	1 501	64	356	2 309	1 690	69	376	9,3-	11,2-	7,2-	5,3-	
dar. Alkoholeinfluß	1 786	1 258	61	340	1 985	1 421	64	366	10,0-	11,5-	4,7-	7,1-	
Straßenbenutzung .....	2 166	706	60	1 221	2 173	653	74	1 282	0,3-	8,1	18,9-	4,8-	
Geschwindigkeit .....	7 727	6 294	669	148	7 874	6 400	622	143	1,9-	1,7-	7,6	3,5	
Abstand .....	4 501	3 701	168	53	4 710	3 873	174	62	4,4-	4,4-	3,4-	14,5-	
Überholen .....	1 363	925	168	78	1 323	894	190	53	3,0	3,5	11,6-	47,2	
Vorbeifahren .....	161	118	7	10	136	98	9	8	18,4	20,4	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	483	337	10	23	453	333	9	15	6,6	1,2	X	53,3	
Vorfahrt, Vorrang ....	5 510	4 437	66	546	5 510	4 452	71	539	-	0,3-	7,0-	1,3	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 853	3 274	37	259	3 920	3 321	34	272	1,7-	1,4-	8,8	4,8-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	833	579	11	156	798	561	17	138	4,4	3,2	35,3-	13,0	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 097	4 874	71	620	5 974	4 709	59	688	2,1	3,5	20,3	9,9-	
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	2 449	2 059	36	150	2 533	2 096	32	159	3,3-	1,8-	12,5	5,7-	
an Überwegen, Furten	515	453	6	20	483	402	6	26	6,6	12,7	-	23,1-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	368	328	1	4	393	353	3	1	6,4-	7,1-	X	X	
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	74	14	2	52	90	13	2	65	17,8-	7,7	-	20,0-	
Ladung, Besetzung ....	96	40	1	15	101	34	2	21	5,0-	17,6	X	28,6-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	5 405	3 497	337	863	4 847	3 113	335	781	11,5	12,3	0,6	10,5	

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt, Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	360	267	70	23	330	3	56	271
innerorts	337	254	60	23	303	3	52	248
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	15	8	7	-	20	-	3	17
DUISBURG, KREISFREIE STADT	271	220	31	20	260	-	56	204
innerorts	243	197	27	19	226	-	44	182
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	21	17	3	1	25	-	9	16
ESSEN, KREISFREIE STADT	261	206	38	17	244	3	36	205
innerorts	234	184	33	17	215	3	30	182
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	20	16	4	-	23	-	5	18
KREFELD, KREISFREIE STADT	117	96	14	7	112	-	32	80
innerorts	109	89	13	7	102	-	30	72
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	164	127	23	14	148	-	26	122
innerorts	143	113	18	12	128	-	21	107
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	12	8	3	1	10	-	1	9
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	69	56	8	5	63	-	7	56
innerorts	65	54	6	5	61	-	7	54
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	104	77	13	14	92	-	15	77
innerorts	92	72	8	12	85	-	15	70
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	12	5	5	2	7	-	-	7
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	67	52	11	4	77	-	19	58
innerorts	57	46	9	2	60	-	12	48
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	4	2	1	1	6	-	4	2
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	78	58	12	8	66	-	15	51
innerorts	67	49	10	8	53	-	13	40
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	179	137	28	14	174	-	35	139
innerorts	158	123	23	12	152	-	28	124
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	10	5	3	2	8	-	3	5
BEDBURG-HAU	6	4	2	-	6	1	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	18	13	5	-	15	-	4	11
innerorts	14	12	2	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
GELDERN, STADT	21	16	4	1	18	1	8	9
innerorts	12	10	1	1	12	1	7	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	19	19	-	-	23	-	8	15
innerorts	9	9	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
ISSUM	9	7	1	1	14	-	4	10
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	12	-	2	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KALKAR, STADT	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	2	1	-	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	9	6	2	1	9	-	4	5
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	24	20	4	-	25	-	5	20
innerorts	15	15	1	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt, Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	6	5	1	-	13	-	9	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	13	-	9	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	12	11	1	-	11	-	2	9
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
RHEURDT	3	3	-	-	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	10	9	1	-	19	-	3	16
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	6	6	-	-	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	9	7	1	1	10	-	6	4
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WEEZE	7	6	1	-	7	2	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	2	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	166	135	26	5	186	4	66	116
innerorts	72	61	7	4	71	1	20	50
außerorts ohne Autobahn	87	69	17	1	110	3	42	65
auf Autobahnen	7	5	2	-	5	-	4	1
ERKRATH, STADT	18	12	4	2	14	-	1	13
innerorts	11	8	1	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
HAAN, STADT	17	12	4	1	14	-	3	11
innerorts	12	9	3	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	3	1	1	5	-	2	3
HEILIGENHAUS, STADT	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	26	21	1	4	27	-	2	25
innerorts	13	10	-	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	8	8	-	-	14	-	1	13
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	20	18	2	-	23	-	5	18
innerorts	13	11	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	5	5	-	-	9	-	3	6
METTMANN, STADT	21	17	3	1	24	-	10	14
innerorts	11	9	2	-	10	-	6	4
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	14	-	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	14	12	2	-	15	-	2	13
innerorts	13	11	2	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	56	42	12	2	49	-	10	39
innerorts	33	30	2	1	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	17	8	9	-	8	-	3	5
VELBERT, STADT	42	32	9	1	39	1	13	25
innerorts	30	24	5	1	30	-	8	22
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	9	1	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜLFRAETH, STADT	11	9	-	2	13	-	3	10
innerorts	7	6	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	232	180	39	13	224	1	50	173
innerorts	148	121	19	8	139	-	27	112
außerorts ohne Autobahn	46	35	7	4	49	1	14	34
auf Autobahnen	38	24	13	1	36	-	9	27

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	35	23	8	4	30	-	5	25
innerorts	18	12	2	4	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
GREVENBROICH, STADT	34	23	8	3	29	2	6	21
innerorts	22	16	5	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	8	2	4	2
auf Autobahnen	4	2	1	1	3	-	-	3
JÜCHEN	16	11	4	1	12	-	3	9
innerorts	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2
KAARST, STADT	27	21	4	2	26	-	5	21
innerorts	18	13	3	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	1	4
KORSCHENBROICH, STADT	17	13	4	-	15	2	3	10
innerorts	11	8	3	-	9	1	3	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	25	21	4	-	24	-	7	17
innerorts	14	12	2	-	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	5	5	-	-	5	-	1	4
NEUSS, STADT	94	73	15	6	92	1	16	75
innerorts	72	54	13	5	61	1	11	49
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	11	10	-	1	18	-	2	16
ROMMERSKIRCHEN	5	3	1	1	3	-	1	2
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	253	188	48	17	231	5	46	180
innerorts	166	122	30	14	141	2	28	111
außerorts ohne Autobahn	55	41	13	1	53	3	12	38
auf Autobahnen	32	25	5	2	37	-	6	31
BRÜGGEN	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	8	6	1	1	9	-	3	6
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	16	13	3	-	18	1	7	10
innerorts	10	9	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	1	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	26	22	3	1	25	-	3	22
innerorts	19	17	1	1	18	-	-	18
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NIEDERKRÜCHTEN	10	8	2	-	20	-	3	17
innerorts	5	4	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	12	8	4	-	10	-	4	6
innerorts	7	6	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
TÖNISVORST, STADT	10	6	2	2	7	-	1	6
innerorts	6	4	-	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	35	25	8	2	31	-	8	23
innerorts	21	12	7	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	2	4
WILLICH, STADT	22	17	4	1	20	-	2	18
innerorts	15	13	2	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
KREIS VIERSEN	143	107	29	7	143	1	32	110
innerorts	89	70	13	6	79	-	14	65
außerorts ohne Autobahn	44	30	13	1	53	1	16	36
auf Autobahnen	10	7	3	-	11	-	2	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	7	4	3	-	7	-	1	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	37	31	4	2	36	-	6	30
innerorts	32	26	4	2	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMMINKELN, STADT	16	12	4	-	14	-	7	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HÜNXE	13	7	5	1	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
KAMP-LINTFORT, STADT	37	30	6	1	37	2	17	18
innerorts	23	21	1	1	25	-	13	12
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	10	1	4	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	1	-	1
MOERS, STADT	64	51	11	2	57	-	14	43
innerorts	43	33	8	2	34	-	10	24
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	10	9	1	-	12	-	2	10
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	15	11	3	1	13	-	6	7
innerorts	5	4	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEINBERG, STADT	10	7	3	-	8	-	2	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	13	9	3	1	16	-	6	10
innerorts	4	2	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	-	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	27	22	3	2	23	-	6	17
innerorts	20	16	2	2	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	46	34	8	4	41	1	13	27
innerorts	31	23	5	3	26	-	9	17
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	15	1	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	297	228	55	14	270	3	86	181
innerorts	173	135	26	12	151	-	47	104
außerorts ohne Autobahn	104	80	22	2	102	2	36	64
auf Autobahnen	20	13	7	-	17	1	3	13
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 761	2 134	445	182	2 620	20	577	2 023
innerorts	2 153	1 690	302	161	1 966	9	388	1 569
außerorts ohne Autobahn	399	303	85	11	442	10	139	293
auf Autobahnen	209	141	58	10	212	1	50	161
AACHEN, KREISFREIE STADT	136	110	17	9	133	-	23	110
innerorts	119	97	13	9	112	-	18	94
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	1	4
BONN, KREISFREIE STADT	195	147	37	11	165	-	35	130
innerorts	172	131	30	11	144	-	28	116
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	12	8	4	-	12	-	5	7
KÖLN, KREISFREIE STADT	595	452	103	40	552	2	103	447
innerorts	498	382	76	40	455	2	88	365
außerorts ohne Autobahn	37	27	10	-	35	-	5	30
auf Autobahnen	60	43	17	-	62	-	10	52
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	84	65	16	3	85	1	17	67
innerorts	74	57	14	3	71	1	17	53
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	8	7	1	-	13	-	-	13

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	21	20	1	-	38	1	5	32
innerorts	15	15	-	-	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	15	1	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	10	10	-	-	14	-	5	9
innerorts	7	7	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	37	31	4	2	37	1	11	25
innerorts	26	22	2	2	25	1	9	15
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
HERZOGENRATH, STADT	20	15	5	-	18	-	5	13
innerorts	17	13	4	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	7	7	-	-	10	-	3	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTGEN	8	7	1	-	13	-	7	6
innerorts	5	4	1	-	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	11	9	1	1	10	-	6	4
innerorts	6	4	1	1	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	25	23	1	1	34	-	7	27
innerorts	22	20	1	1	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	23	22	1	-	31	-	5	26
innerorts	18	17	1	-	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
KREIS AACHEN	162	144	14	4	205	2	54	149
innerorts	119	105	10	4	140	1	32	107
außerorts ohne Autobahn	35	33	2	-	59	1	21	37
auf Autobahnen	8	6	2	-	6	-	1	5
ALDENHOVEN	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
DÜREN, STADT	70	62	6	2	80	2	17	61
innerorts	61	56	3	2	71	2	15	54
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HEIMBACH, STADT	5	5	-	-	8	-	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	9	5	2	2	7	-	3	4
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	43	37	3	3	52	1	7	44
innerorts	25	23	-	2	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	15	13	1	1	26	1	3	22
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
KREUZAU	7	6	1	-	8	-	-	8
innerorts	5	5	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	11	7	4	-	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	1	2
LINNICH, STADT	13	12	1	-	15	-	8	7
innerorts	8	7	1	-	9	-	6	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH .....	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT .....	4	4	-	-	8	-	4	4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER .....	6	5	1	-	7	-	1	6
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
NÖRVENICH .....	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ .....	11	6	5	-	9	-	2	7
innerorts .....	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	7	-	2	5
VETTWEISS .....	4	4	-	-	8	-	2	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN .....	199	165	27	7	224	3	57	164
innerorts .....	119	104	10	5	129	2	28	99
außerorts ohne Autobahn .....	54	47	5	2	77	1	25	51
auf Autobahnen .....	26	14	12	-	18	-	4	14
BEDBURG, STADT .....	11	8	3	-	10	-	3	7
innerorts .....	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
BERGHEIM, STADT .....	34	28	5	1	35	-	4	31
innerorts .....	22	19	3	-	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	2	1	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	1	4
BRÜHL, STADT .....	16	13	3	-	15	-	4	11
innerorts .....	15	12	3	-	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ELSDORF .....	17	14	2	1	19	1	3	15
innerorts .....	9	6	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	12	1	2	9
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
ERFTSTADT, STADT .....	35	25	10	-	32	3	10	19
innerorts .....	10	9	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	12	1	3	8
auf Autobahnen .....	15	8	7	-	11	2	5	4
FRECHEN, STADT .....	19	13	4	2	13	-	2	11
innerorts .....	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	5	2	1	2	2	-	1	1
HÜRTH, STADT .....	39	38	1	-	46	-	6	40
innerorts .....	26	25	1	-	28	-	1	27
außerorts ohne Autobahn .....	11	11	-	-	16	-	4	12
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
KERPEN, STADT .....	48	40	8	-	63	3	20	40
innerorts .....	22	18	4	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	23	3	10	10
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	18	-	5	13
PULHEIM, STADT .....	19	16	2	1	23	1	6	16
innerorts .....	13	10	2	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	11	1	3	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT .....	23	16	5	2	17	-	1	16
innerorts .....	18	13	3	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
ERFTKREIS .....	261	211	43	7	273	8	59	206
innerorts .....	147	121	22	4	136	-	22	114
außerorts ohne Autobahn .....	72	63	8	1	96	6	23	67
auf Autobahnen .....	42	27	13	2	41	2	14	25
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT .....	9	8	-	1	13	-	8	5
innerorts .....	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	10	-	8	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM .....	9	8	1	-	14	-	8	6
innerorts .....	1	1	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	11	-	6	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM .....	3	2	-	1	4	-	2	2
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT .....	34	27	3	4	38	-	10	28
innerorts .....	21	16	1	4	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	12	-	4	8
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
HELLENTHAL .....	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL .....	6	5	1	-	7	-	5	2
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	5	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT .....	13	9	2	2	10	-	2	8
innerorts .....	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM .....	4	4	-	-	5	-	3	2
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT .....	4	4	-	-	9	-	9	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	8	-	8	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST .....	7	4	1	2	4	-	2	2
innerorts .....	6	4	-	2	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
ZÜLPICH, STADT .....	8	8	-	-	11	-	7	4
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN .....	99	80	9	10	116	-	56	60
innerorts .....	48	37	2	9	50	-	15	35
außerorts ohne Autobahn .....	48	42	5	1	65	-	41	24
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
ERKELENZ, STADT .....	36	29	5	2	39	1	7	31
innerorts .....	20	16	2	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	3	-	15	1	6	8
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	8	-	-	8
GANGELT .....	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT .....	12	10	2	-	16	1	5	10
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	13	1	4	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT .....	25	21	4	-	29	1	4	24
innerorts .....	15	12	3	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	17	1	2	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT .....	34	25	8	1	32	-	5	27
innerorts .....	28	20	7	1	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT .....	9	8	1	-	9	1	2	6
innerorts .....	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT .....	10	9	1	-	10	-	4	6
innerorts .....	10	9	1	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT .....	1	1	-	-	2	-	2	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Nach Gemeinden

kreisfreie Stadt, Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSENBERG, STADT	11	9	2	-	10	-	5	5
innerorts	8	7	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	18	18	-	-	24	1	5	18
innerorts	12	12	-	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	159	132	24	3	174	5	40	129
innerorts	105	85	17	3	96	-	19	77
außerorts ohne Autobahn	50	43	7	-	70	5	21	44
auf Autobahnen	4	4	-	-	8	-	-	8
BERGNEUSTADT, STADT	8	7	1	-	7	-	1	6
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	11	6	4	1	7	-	1	6
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	33	21	10	2	28	2	11	15
innerorts	25	16	8	1	22	1	6	15
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	1	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	8	6	2	-	9	-	4	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	9	7	2	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENWEIDE	8	7	1	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	4	3	1	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORRWALD, STADT	22	19	3	-	21	-	4	17
innerorts	16	15	1	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	11	8	2	1	13	-	4	9
innerorts	3	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	3	-	2	1
WALDBRÖL, STADT	10	10	-	-	16	-	4	12
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	13	6	7	-	8	-	1	7
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
WIPPERFÜRTH, STADT	16	11	4	1	15	-	6	9
innerorts	4	4	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	12	7	4	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	158	114	39	5	150	2	48	100
innerorts	74	58	13	3	72	1	19	52
außerorts ohne Autobahn	73	54	17	2	74	1	27	46
auf Autobahnen	11	2	9	-	4	-	2	2
BERGISCH GLADBACH, STADT	72	48	20	4	55	1	8	46
innerorts	57	42	12	3	49	-	7	42
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	9	3	6	-	3	1	-	2
BURSCHEID, STADT	9	8	1	-	11	1	4	6
innerorts	2	2	-	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KÜRTEN .....	3	2	-	1	2	-	1	1
innerorts .....	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT .....	16	12	4	-	14	-	2	12
innerorts .....	11	8	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
ODENTHAL .....	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH .....	20	10	9	1	11	-	5	6
innerorts .....	8	4	4	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	5	2	2	1	2	-	-	2
RÖSRATH .....	19	12	4	3	14	-	4	10
innerorts .....	15	11	1	3	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT .....	23	18	5	-	25	-	10	15
innerorts .....	12	8	4	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	9	-	6	3
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	7	-	-	7
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS .....	169	116	44	9	140	2	37	101
innerorts .....	110	79	24	7	92	1	21	70
außerorts ohne Autobahn .....	35	25	9	1	34	-	16	18
auf Autobahnen .....	24	12	11	1	14	1	-	13
ALFTER .....	8	3	5	-	3	-	-	3
innerorts .....	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT .....	16	8	7	1	9	-	-	9
innerorts .....	9	5	3	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
BORNHEIM, STADT .....	16	12	3	1	18	-	4	14
innerorts .....	7	5	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EITORF .....	14	10	2	2	11	-	2	9
innerorts .....	11	7	2	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT .....	26	20	5	1	27	-	7	20
innerorts .....	16	12	3	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	3	-
KÖNIGSWINTER, STADT .....	20	15	5	-	16	1	4	11
innerorts .....	8	7	1	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	7	1	-	6
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	-	2
LOHMAR, STADT .....	16	15	1	-	23	1	6	16
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	1	1	4
MECKENHEIM, STADT .....	18	13	5	-	15	-	7	8
innerorts .....	10	8	2	-	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
MUCH .....	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED .....	6	5	1	-	10	-	4	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT .....	17	17	-	-	20	1	9	10
innerorts .....	15	15	-	-	18	1	9	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT .....	11	9	2	-	14	-	10	4
innerorts .....	5	5	-	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	8	-	6	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTEROTH	10	9	1	-	13	-	5	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	24	19	4	1	28	-	3	25
innerorts	19	18	-	1	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
SIEGBURG, STADT	31	23	6	2	26	-	3	23
innerorts	26	19	5	2	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
SWISTTAL	8	5	3	-	11	3	2	6
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	8	3	1	4
TROISDORF, STADT	30	21	6	3	24	-	1	23
innerorts	27	20	4	3	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WACHTBERG	9	7	2	-	11	-	1	10
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	13	10	1	2	14	-	5	9
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	298	225	60	13	298	6	74	218
innerorts	174	136	26	12	159	1	41	117
außerorts ohne Autobahn	100	78	21	1	117	1	28	88
auf Autobahnen	24	11	13	-	22	4	5	13
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 515	1 961	433	121	2 515	31	603	1 881
innerorts	1 759	1 392	257	110	1 656	9	348	1 299
außerorts ohne Autobahn	528	431	89	8	653	15	213	425
auf Autobahnen	228	138	87	3	206	7	42	157
BOTTROP, KREISFREIE STADT	48	35	9	4	50	3	15	32
innerorts	33	22	7	4	29	-	8	21
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	14	3	4	7
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	3	4
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	141	114	13	14	136	-	24	112
innerorts	119	95	10	14	112	-	19	93
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	-	18	-	3	15
auf Autobahnen	8	6	2	-	6	-	2	4
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	171	128	34	9	160	5	23	132
innerorts	126	102	15	9	120	-	16	104
außerorts ohne Autobahn	28	18	10	-	23	3	4	16
auf Autobahnen	17	8	9	-	17	2	3	12
AHAUS, STADT	26	24	1	1	31	1	9	21
innerorts	15	14	-	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	15	1	4	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	37	33	4	-	44	-	10	34
innerorts	22	20	2	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	23	-	6	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	20	17	3	-	20	-	6	14
innerorts	10	9	1	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	13	12	1	-	21	1	10	10
innerorts	7	6	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	1	6	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	7	-	1	6
GRONAU (WESTFALEN), STADT	21	18	1	2	23	-	4	19
innerorts	20	17	1	2	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	6	5	1	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HEIDEN	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ISSELBURG, STADT	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	6	5	-	1	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RAESFELD	5	4	1	-	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	4	3	-	1	4	-	2	2
innerorts	3	2	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	9	8	1	-	12	-	1	11
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	12	12	-	-	14	-	7	7
innerorts	9	9	-	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	6	5	1	-	10	-	1	9
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	12	10	2	-	15	1	2	12
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	1	1	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	189	166	18	5	225	3	59	163
innerorts	107	94	9	4	111	-	28	83
außerorts ohne Autobahn	77	67	9	1	102	3	30	69
auf Autobahnen	5	5	-	-	12	-	1	11
ASCHEBERG	8	6	2	-	8	-	3	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	2	3
BILLERBECK, STADT	8	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	22	19	2	1	31	-	8	23
innerorts	13	12	1	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	23	17	5	1	19	-	7	12
innerorts	11	10	-	1	10	-	6	4
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
HAVIXBECK	6	6	-	-	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	14	12	2	-	17	-	2	15
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	3	2	1	-	6	1	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	15	12	2	1	21	1	10	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	17	1	8	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLFEN, STADT	8	7	1	-	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	6	6	-	-	11	-	1	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	8	4	4	-	6	1	2	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	121	95	23	3	142	3	41	98
innerorts	51	44	6	1	55	-	17	38
außerorts ohne Autobahn	59	47	10	2	81	3	21	57
auf Autobahnen	11	4	7	-	6	-	3	3
CASTROP-RAUXEL, STADT	47	38	4	5	54	-	17	37
innerorts	33	28	1	4	31	-	8	23
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	18	-	6	12
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	3	2
DATTELN, STADT	25	18	6	1	21	-	4	17
innerorts	22	18	3	1	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	31	25	5	1	32	1	8	23
innerorts	20	17	2	1	22	-	7	15
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	1	-	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
GLADBECK, STADT	33	25	5	3	37	1	3	33
innerorts	28	21	4	3	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HALTERN, STADT	23	19	4	-	28	-	6	22
innerorts	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
HERTEN, STADT	36	32	4	-	43	-	11	32
innerorts	32	30	2	-	40	-	10	30
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
MARL, STADT	33	23	7	3	25	-	3	22
innerorts	24	17	4	3	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
OER-ERKENSCHWICK, STADT	13	12	1	-	16	-	1	15
innerorts	9	9	-	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	69	61	7	1	74	-	14	60
innerorts	51	48	2	1	57	-	12	45
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	13	9	4	-	13	-	2	11
WALTROP, STADT	16	14	2	-	16	-	4	12
innerorts	10	9	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	326	267	45	14	346	2	71	273
innerorts	236	203	20	13	241	-	46	195
außerorts ohne Autobahn	64	46	17	1	78	2	18	58
auf Autobahnen	26	18	8	-	27	-	7	20
ALTENBERGE	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	28	21	6	1	26	1	6	19
innerorts	20	15	5	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	25	21	3	1	34	6	13	15
innerorts	16	14	1	1	16	-	8	8
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	16	6	5	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
HÖRSTEL, STADT	7	7	-	-	11	1	1	9
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	1	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOPSTEN	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	37	25	11	1	32	-	9	23
innerorts	20	11	8	1	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
LADBERGEN	5	3	2	-	5	1	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	1	1	2
LAER	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	20	10	8	2	11	-	1	10
innerorts	10	6	2	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
LIENEN	6	3	3	-	4	-	3	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	8	5	3	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
METELEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRDWALDE	9	8	-	1	11	-	2	9
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	9	7	2	-	11	-	2	9
innerorts	5	4	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	31	25	4	2	28	-	7	21
innerorts	23	19	3	1	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
STEINFURT, STADT	11	6	2	3	7	-	1	6
innerorts	10	6	1	3	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	12	9	3	-	13	-	6	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS STEINFURT	245	176	57	12	229	9	63	157
innerorts	136	101	27	8	121	-	29	92
außerorts ohne Autobahn	92	65	23	4	93	8	31	54
auf Autobahnen	17	10	7	-	15	1	3	11
AHLEN, STADT	34	25	5	4	33	-	7	26
innerorts	27	19	5	3	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	22	16	6	-	24	-	4	20
innerorts	10	7	3	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	1	6
BEELEN	1	1	-	-	4	-	4	-
innerorts	1	1	-	-	4	-	4	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	6	5	1	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	15	13	2	-	14	2	4	8
innerorts	8	8	-	-	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	18	15	2	1	21	3	3	15
innerorts	11	9	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	3	2	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
OSTBEVERN	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	12	6	6	-	7	-	3	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	9	8	1	-	13	1	9	3
innerorts	5	5	-	-	7	1	4	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	10	10	-	-	14	-	4	10
innerorts	5	5	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	8	7	1	-	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	17	14	3	-	22	-	4	18
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	15	-	2	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	157	125	27	5	175	6	49	120
innerorts	85	68	13	4	84	2	22	60
außerorts ohne Autobahn	63	51	11	1	82	4	26	52
auf Autobahnen	9	6	3	-	9	-	1	8
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 398	1 106	226	55	1 463	31	345	1 087
innerorts	893	729	107	57	873	2	185	686
außerorts ohne Autobahn	405	315	81	9	491	26	137	328
auf Autobahnen	100	62	38	-	99	3	23	73
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	179	125	34	20	161	1	35	125
innerorts	137	95	24	18	111	-	26	85
außerorts ohne Autobahn	39	28	9	2	47	1	8	38
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
BORGHOLZHAUSEN, STADT	7	6	1	-	10	-	2	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	65	55	10	1	67	3	15	49
innerorts	54	47	6	1	57	3	14	40
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLE (WESTFALEN), STADT	17	15	2	-	16	-	4	12
innerorts	8	8	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	8	6	2	-	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	9	7	2	-	9	1	3	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	35	28	5	2	36	2	12	22
innerorts	20	18	1	1	21	1	9	11
außerorts ohne Autobahn	13	9	3	1	13	-	2	11
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	1	1	-
RIETBERG, STADT	10	8	2	-	10	-	3	7
innerorts	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	19	10	9	-	15	-	3	12
innerorts	11	6	5	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	11	8	3	-	15	1	6	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	12	1	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	22	17	4	1	20	-	4	16
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	7	7	-	-	10	-	2	8
VERSMOLD, STADT	15	12	3	-	17	-	4	13
innerorts	7	7	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	227	178	45	4	229	7	61	161
innerorts	120	102	15	3	123	4	34	85
außerorts ohne Autobahn	94	66	27	1	92	2	23	67
auf Autobahnen	13	10	3	-	14	1	4	9
BÜNDE, STADT	35	26	7	2	30	-	8	22
innerorts	27	19	6	2	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
ENGER, STADT	5	5	-	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	42	21	16	5	25	-	6	19
innerorts	27	15	8	4	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	13	5	7	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
HIDDENHAUSEN	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	6	6	-	-	9	1	3	5
innerorts	5	5	-	-	7	1	3	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	34	24	9	1	32	-	7	25
innerorts	20	14	5	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
RÖDINGHAUSEN	11	11	-	-	17	-	3	14
innerorts	9	9	-	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SPENGE, STADT	5	4	-	1	8	-	2	6
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	13	7	5	1	7	1	1	5
innerorts	7	4	2	1	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	155	107	38	10	139	2	34	103
innerorts	102	72	21	9	86	2	17	67
außerorts ohne Autobahn	46	30	15	1	47	-	16	31
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	1	5
BAD DRIBURG, STADT	5	5	-	-	5	-	-	5
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	13	6	6	1	7	-	3	4
innerorts	7	4	2	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	8	6	2	-	12	1	10	1
innerorts	6	5	1	-	6	-	5	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	6	1	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	10	8	1	1	9	-	4	5
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	4	4	-	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	5	5	-	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	13	8	5	-	9	-	4	5
innerorts	8	5	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
WILLEBADESSEN, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	63	47	14	2	60	1	26	33
innerorts	34	27	6	1	30	-	11	19
außerorts ohne Autobahn	27	19	7	1	29	1	14	14
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
AUGUSTDORF	4	2	1	1	3	1	2	-
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	30	17	12	1	23	-	9	14
innerorts	16	7	8	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	7	5	1	1	8	-	6	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	6	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	47	25	16	6	29	-	8	21
innerorts	30	12	12	6	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EXTERTAL	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	17	14	3	-	17	-	2	15
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	23	16	7	-	26	-	6	20
innerorts	18	11	7	-	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	10	4	5	1	4	-	-	4
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÖERLINGHAUSEN, STADT	3	3	-	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	4	2	2	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	170	105	55	10	138	1	41	96
innerorts	97	50	37	10	62	-	16	46
außerorts ohne Autobahn	71	55	16	-	76	1	25	50
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	30	20	10	-	23	-	8	15
innerorts	16	10	6	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	2	3
ESPELKAMP, STADT	14	10	4	-	11	-	4	7
innerorts	10	6	4	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	10	7	3	-	10	-	2	8
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	18	11	7	-	12	1	-	11
innerorts	16	9	7	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	41	33	5	3	36	-	8	28
innerorts	38	31	4	3	34	-	7	27
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	12	11	1	-	14	-	6	8
innerorts	5	4	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	32	20	10	2	24	-	9	15
innerorts	20	13	7	-	14	-	6	8
außerorts ohne Autobahn	11	6	3	2	9	-	3	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	5	4	-	1	7	1	2	4
innerorts	2	2	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	8	7	1	-	11	-	8	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	7	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	177	128	43	6	155	2	48	105
innerorts	117	83	31	3	97	-	24	73
außerorts ohne Autobahn	55	40	12	3	52	2	22	28
auf Autobahnen	5	5	-	-	6	-	2	4
ALTENBEKEN	2	2	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	11	10	1	-	10	-	2	8
innerorts	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	6	5	1	-	6	-	4	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	3	-
BÜREN, STADT	19	15	4	-	17	-	10	7
innerorts	7	7	-	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
DELBRÜCK, STADT	19	14	5	-	22	-	3	19
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	17	-	2	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
LICHTENAU, STADT	5	4	1	-	5	1	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	86	62	20	4	72	-	17	55
innerorts	58	47	9	2	53	-	13	40
außerorts ohne Autobahn	25	15	8	2	19	-	4	15
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
SALZKOTTEN, STADT	11	9	2	-	15	-	6	9
innerorts	6	6	-	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	12	6	6	-	12	-	8	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	11	-	8	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
KREIS PADERBORN	174	130	40	4	166	1	57	108
innerorts	90	76	12	2	88	-	24	64
außerorts ohne Autobahn	72	49	21	2	71	1	28	42
auf Autobahnen	12	5	7	-	7	-	5	2
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	I 145	820	259	56	1 048	15	302	731
innerorts	697	505	146	46	597	6	152	439
außerorts ohne Autobahn	404	287	107	10	414	8	136	270
auf Autobahnen	44	28	16	-	37	1	14	22
BOCHUM, KREISFREIE STADT	215	148	50	17	190	1	38	151
innerorts	179	127	36	16	156	-	31	125
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	27	15	12	-	26	1	4	21
DORTMUND, KREISFREIE STADT	361	280	59	22	347	1	59	287
innerorts	296	241	35	20	298	-	49	249
außerorts ohne Autobahn	46	33	11	2	38	1	9	28
auf Autobahnen	19	6	13	-	11	-	1	10
HAGEN, KREISFREIE STADT	124	88	27	9	107	1	26	80
innerorts	96	71	18	7	81	1	22	58
außerorts ohne Autobahn	13	9	2	2	9	-	4	5
auf Autobahnen	15	8	7	-	17	-	-	17

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAMM, KREISFREIE STADT	124	99	18	7	119	3	27	89
innerorts	88	71	10	7	84	1	20	63
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	-	24	2	6	16
auf Autobahnen	9	6	3	-	11	-	1	10
HERNE, KREISFREIE STADT	70	54	9	7	67	-	16	51
innerorts	58	46	6	6	57	-	10	47
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	12	8	3	1	10	-	6	4
BRECKERFELD, STADT	7	6	1	-	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT	17	13	4	-	13	-	4	9
innerorts	12	9	3	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	13	7	3	3	10	-	-	10
innerorts	9	5	1	3	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	-	5
HATTINGEN, STADT	21	18	2	1	24	1	2	21
innerorts	15	14	-	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	1	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	17	14	1	2	16	-	2	14
innerorts	12	10	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
SPROCKHÖVEL, STADT	21	18	3	-	24	-	5	19
innerorts	9	7	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	-	4	3
WETTER (RUHR), STADT	10	9	-	1	11	-	4	7
innerorts	6	5	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WITTEN, STADT	50	44	3	3	52	-	12	40
innerorts	38	32	3	3	38	-	7	31
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
ENNEPE-RUHR-KREIS	163	135	18	10	166	1	33	132
innerorts	105	85	11	9	101	-	17	84
außerorts ohne Autobahn	42	36	5	1	45	1	10	34
auf Autobahnen	16	14	2	-	20	-	6	14
ARNSBERG, STADT	44	22	17	5	32	1	13	18
innerorts	31	16	11	4	18	-	7	11
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	13	1	5	7
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	1	-
BESTWIG	7	4	2	1	4	-	1	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	16	11	5	-	20	-	12	8
innerorts	8	5	3	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	13	-	9	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	5	1	4	-	1	-	1	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	4	4	-	-	9	1	6	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	1	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	9	7	2	-	10	-	3	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	2	3
MEDEBACH, STADT	5	5	-	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MESCHEDE, STADT	15	10	4	1	13	-	6	7
innerorts	6	4	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	10	8	2	-	20	-	10	10
innerorts	6	5	1	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	8	6	2	-	9	-	4	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	19	14	4	1	18	-	5	13
innerorts	9	9	-	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	10	5	4	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	9	5	2	2	5	1	1	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	151	97	44	10	147	3	65	79
innerorts	79	51	22	6	65	-	21	44
außerorts ohne Autobahn	65	43	18	4	76	3	41	32
auf Autobahnen	7	3	4	-	6	-	3	3
ALTENA, STADT	10	9	1	-	13	-	7	6
innerorts	7	6	1	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	7	6	1	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	10	7	3	-	10	-	3	7
innerorts	6	4	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	14	9	4	1	9	-	1	8
innerorts	11	8	2	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	52	39	11	2	45	-	11	34
innerorts	35	29	4	2	32	-	8	24
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	1	3
KIERSPE, STADT	10	6	2	2	14	-	7	7
innerorts	7	4	1	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	50	37	5	8	55	-	15	40
innerorts	30	24	-	6	26	-	7	19
außerorts ohne Autobahn	17	10	5	2	20	-	3	17
auf Autobahnen	3	3	-	-	9	-	5	4
MEINERZHAGEN, STADT	14	13	1	-	20	-	9	11
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	3	3	-	-	8	-	6	2
MENDEN (SAUERLAND), STADT	24	15	4	5	16	-	3	13
innerorts	19	12	3	4	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	9	7	2	-	9	-	-	9
innerorts	6	4	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	18	12	4	2	15	-	6	9
innerorts	12	7	3	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHALKSMÜHLE .....	7	5	1	1	6	-	4	2
innerorts .....	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT .....	9	6	3	-	6	-	3	3
innerorts .....	5	2	3	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS .....	241	176	44	21	232	-	71	151
innerorts .....	147	107	22	18	121	-	34	87
außerorts ohne Autobahn .....	82	60	19	3	90	-	25	65
auf Autobahnen .....	12	9	3	-	21	-	12	9
ATTENDORN, STADT .....	12	10	1	1	16	-	5	11
innerorts .....	8	7	-	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT .....	8	8	-	-	10	-	4	6
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
FINNENTROP .....	5	2	2	1	3	-	-	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEN .....	9	8	1	-	10	1	3	6
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	7	1	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT .....	6	3	3	-	3	-	3	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT .....	16	13	3	-	18	-	5	13
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	6	-	3	3
WENDEN .....	13	12	1	-	17	-	5	12
innerorts .....	2	2	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	1	2
KREIS OLPE .....	69	56	11	2	77	1	25	51
innerorts .....	23	19	3	1	25	-	6	19
außerorts ohne Autobahn .....	38	31	6	1	42	1	15	26
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	10	-	4	6
BAD BERLEBURG, STADT .....	12	8	4	-	8	-	2	6
innerorts .....	9	7	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH .....	5	4	1	-	8	1	3	4
innerorts .....	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	6	1	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDEBRÜCK .....	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT .....	4	2	-	2	3	-	1	2
innerorts .....	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT .....	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT .....	16	14	1	1	18	1	5	12
innerorts .....	12	11	-	1	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	1	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT .....	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN .....	12	11	1	-	14	1	3	10
innerorts .....	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN .....	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT .....	43	37	3	3	41	-	14	27
innerorts .....	36	30	3	3	33	-	13	20
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
WILNSDORF .....	8	3	4	1	4	1	-	3
innerorts .....	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN .....	112	88	17	7	106	4	29	73
innerorts .....	79	63	9	7	69	-	20	49
außerorts ohne Autobahn .....	29	24	5	-	36	4	9	23
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
ANRÖCHTE .....	8	4	3	1	10	-	7	3
innerorts .....	4	1	2	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	9	-	6	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
JAD SASSENDORF .....	9	8	1	-	9	2	-	7
innerorts .....	4	4	-	-	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
ENSE .....	8	5	3	-	11	3	2	6
innerorts .....	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	7	3	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT .....	8	6	2	-	11	-	4	7
innerorts .....	3	2	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT .....	10	6	3	1	7	-	4	3
innerorts .....	8	5	2	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPETAL .....	10	10	-	-	13	1	3	9
innerorts .....	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
LIPPSTADT, STADT .....	40	29	9	2	41	2	9	30
innerorts .....	31	21	8	2	30	2	6	22
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE .....	7	6	1	-	6	-	3	3
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT .....	9	8	-	1	10	-	3	7
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
SOEST, STADT .....	33	27	5	1	37	-	7	30
innerorts .....	22	18	3	1	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
WARSTEIN, STADT .....	20	19	1	-	24	-	6	18
innerorts .....	11	11	-	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER .....	5	3	1	1	5	-	1	4
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT .....	13	7	5	1	8	-	3	5
innerorts .....	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	2	1
WICKEDE (RUHR) .....	9	7	1	1	7	-	3	4
innerorts .....	7	5	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST .....	189	145	35	9	199	8	55	136
innerorts .....	107	81	20	6	110	3	21	86
außerorts ohne Autobahn .....	69	54	12	3	75	5	32	38
auf Autobahnen .....	13	10	3	-	14	-	2	12

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKÄMEN, STADT	19	17	1	1	20	-	3	17
innerorts	17	15	1	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
BÖNEN	4	4	-	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FRÖNDENBERG, STADT	13	10	3	-	12	-	6	6
innerorts	7	6	1	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
HOLZWICKEDE	6	4	2	-	4	-	3	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KÄMEN, STADT	38	31	7	-	38	-	4	34
innerorts	21	21	-	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	-	2
LÜNEN, STADT	53	40	7	6	44	-	7	37
innerorts	45	35	4	6	39	-	6	33
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
SCHWERTE, STADT	43	32	9	2	40	1	8	31
innerorts	21	17	2	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	15	8	7	-	14	1	1	12
SELM, STADT	18	18	-	-	28	-	8	20
innerorts	12	12	-	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	49	38	8	3	49	-	8	41
innerorts	25	19	3	3	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	13	9	4	-	15	-	1	14
WERNE, STADT	12	6	6	-	7	-	3	4
innerorts	6	2	4	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KREIS UNNA	255	200	43	12	248	1	53	194
innerorts	159	131	16	12	146	-	27	119
außerorts ohne Autobahn	54	46	8	-	64	-	21	43
auf Autobahnen	42	23	19	-	38	1	5	32
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	2 074	1 566	375	133	2 005	24	497	1 484
innerorts	1 416	1 093	208	115	1 313	5	278	1 030
außerorts ohne Autobahn	474	364	93	17	507	17	175	315
auf Autobahnen	184	109	74	1	185	2	44	139
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 893	7 587	1 748	558	9 651	121	2 324	7 206
innerorts	6 918	5 409	1 020	489	6 405	31	1 351	5 023
außerorts ohne Autobahn	2 210	1 700	455	55	2 507	76	800	1 631
auf Autobahnen	765	478	273	14	739	14	173	552
Kreisfreie Städte	4 113	3 141	674	298	3 838	24	738	3 076
Kreise	5 780	4 446	1 074	260	5 813	97	1 586	4 130

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).